

Idraet

IMO/off nr	5606081
Call Signal	LCWD / LDUU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/07
Shipyard	Hø lens Verksted, Larvik.
Sno	29
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer; hver 3 t.
Tonnage	1.550 tdw, 994 brt., 572 nrt.
Size	L: 222,9f-B: 34,3f-D: 14,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—25,0"—40,0", slag/stroke: 27,0". 118 NHK. Bygget av Davey, Paxman & Co. Ltd, Colchester, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5f x 10,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.165 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hø lens Verksted, Larvik.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG124194901
Manager	Sverre Monsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Idræt, Stavanger.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 301 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1949



History in Norwegian

1923 Bygget som FAGERBRO av Høstens Verksted, Larvik for D/S A/S Fagerbro (Robert Nilson & Arild Nyquist), Kristiania. Ferdigstilt 23/07. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1949 Solgt i januar til Skibs-A/S Idræt (Sverre Monsen), Stavanger. Omdøpt til IDRÆT. 1954 Solgt i januar til D/S A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. Omdøpt til KURER. 1957 Lagt opp ved Haugesund i desember, 1961 Solgt i mars som skrap til Brødrene Anda, Stavanger. Forlot 09/03 Haugesund for Stavanger.

History

1923 Built as FAGERBRO at Høstens Verksted, Larvik for D/S A/S Fagerbro (Robert Nilson & Arild Nyquist), Christiania. Completed 23/07. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1949 Sold in January to Skibs-A/S Idræt (Sverre Monsen), Stavanger. Renamed IDRÆT. 1954 Sold in January to D/S A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. Renamed KURER. 1957 Laid up at Haugesund in December. 1961 Sold in March as scrap to Brødrene Anda, Stavanger. Left 09/03 Haugesund for Stavanger.