

Uller

Ship Name	Uller
IMO/off nr	5613654
Call Signal	JWMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt skrog, steam ship, general cargo, composite hull.
Purchased	1880
Year Built	1873/05
Shipyards	Bonnesen Malmö
Sno	None
Construction	damp kompositt
grt	281
Tonnage	325 tdw, 281 brt, 152 nrt.
Size	L: 128,0í-B: 25,3í-D: 11,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 12,0”–2 x 24,9”, slag/stroke: 17,2”. 40 NHK. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,6í x 8,2í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 52 psi. Bygget i 1884 av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A3-3L
Vessel:	STG126188001
Old id:	STG126188001
Cause	forlis
Manager	Hakon Madsen, Stavanger.
Owner	Hakon Madsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5613654
purchased	80
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10-04
Year (y)	72

History in Norwegian

1872 Kontrahert 27/01. Bygget som ULLER av Bonnesenska varvet, Malmö, Sverige for A/B Svea, Stockholm, Sverige. 1873 Ferdigstilt 21/05. Byggekostnad SEK 79.500. 1874 Solgt for SEK 90.000 til Ångfartygs A/B Söndra Helsingland (Carl Daniel Nordström), Stockholm. 1880 Solgt til Hakon Madsen m. fl., Stavanger. 1889 Overført til Madsen & Jespersen, Stavanger. 1901 Overført til Madsen & Jespersen m. fl., Stavanger. 1910 Forlatt 22/04 under ankerligge ved Kampanes, Island mens hun var på reise fra Stavanger til Island med agnsild. Kjelen hadde sprunget lekk og fylte maskinrommet med damp. Mannskapet rodde in til Stodvardfjord, Island. Fra land kunne de se fartøyet sank noen timer senere.

History

1872 Ordered 27/01. Built as ULLER by Bonnesenska varvet, Malmö, Sweden for A/B Svea, Stockholm, Sweden. 1873 Completed 21/05. Building costs SEK 79.500. 1874 Sold for SEK 90.000 to Ångfartygs A/B Söndra Helsingland (Carl Daniel Nordström), Stockholm. 1880 Sold to Hakon Madsen et. al., Stavanger. 1889 Transferred to Madsen & Jespersen, Stavanger. 1901 Transferred to Madsen & Jespersen et. al., Stavanger. 1910 Abandoned 22/04 at anchorage at Kampanes, Iceland, whilst on a voyage from Stavanger to Iceland with bait herring. The boiler sprang a leak and filled the engine room with steam. The crew rowed in to Stodvardfjord, Iceland. From shore they could see the vessel sink some hours later.