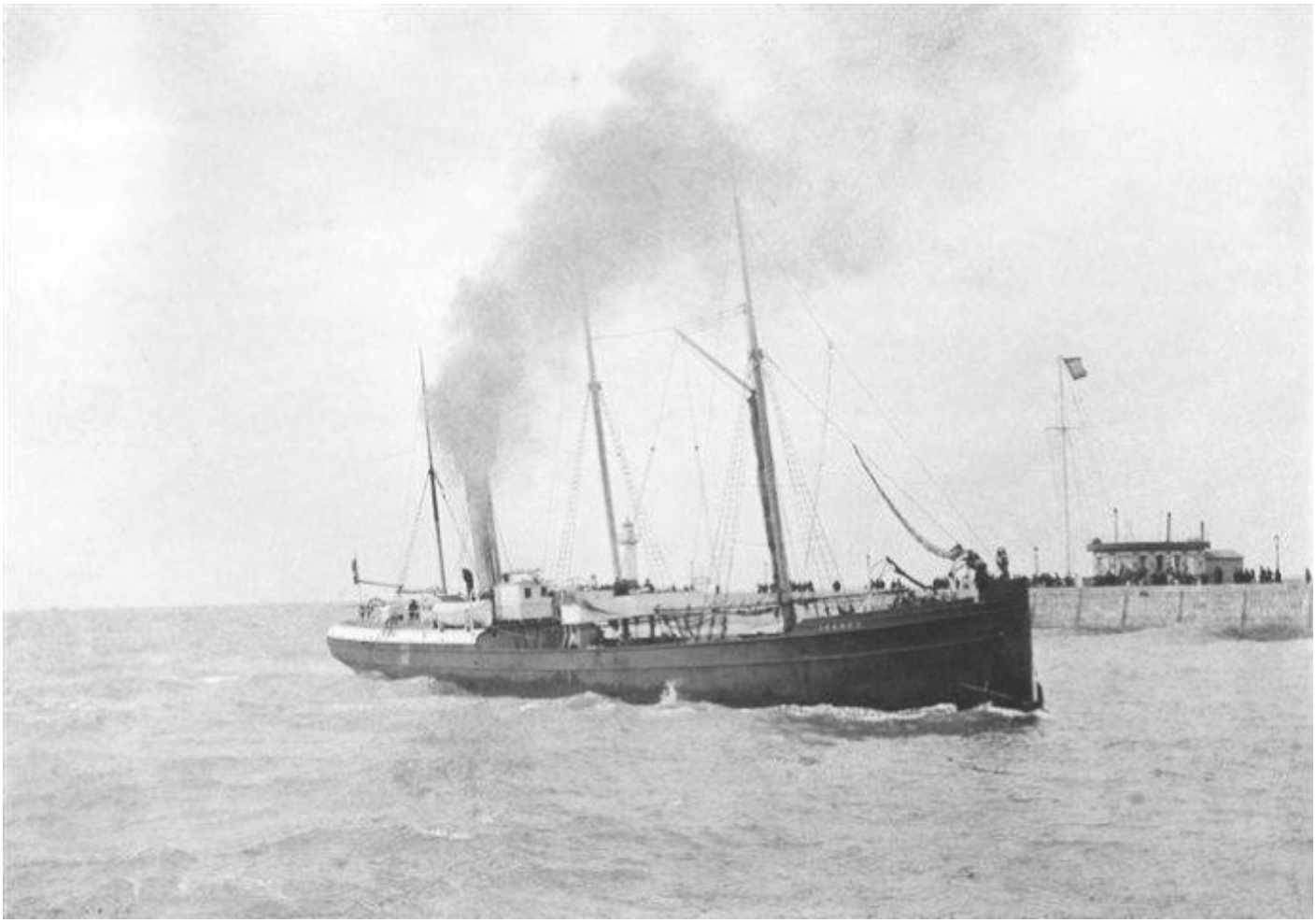
Franco

Ship Name	Franco
IMO/off nr	1053300
Call Signal	HFRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1880
Year Built	1866/08
Shipyard	C. & W. Earle, Hull, England.
Sno	100
Construction	damp jernskrog
grt	587
Tonnage	587 brt, 348 nrt.
Size	L: 185,8í-B: 25,4í-D: 13,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 18,0”–2 x 29,7”, slag/stroke: 26,0”. 70 NHK. Bygget av C. & W. Earle, Hull, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8í x 9,6í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget i 1890 av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV 3 A2
Vessel:	STG126188201
Old id:	STG126188201
Cause	oph Ned
Manager	Hakon Madsen, Stavanger.
Owner	Hakon Madsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	1053300
purchased	80
Shitype (use)	lasteskip
Exit	08-02
Year (y)	67-01
yard no	100



STG126188201200001 FRANCO. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1866 Bygget som VINE av C. & W. Earle, Hull, England for Leetham Brothers, Hull. Sjøsatt 12/06, ferdigstilt 06/08. 1876 Solgt til Edward Leetham, Hull. 1880 Solgt til Rolf Andvord, Kristiania. Omdøpt til FRANCO. Grunnstøtte 19/10 i innseilingen til Langangen mens hun var på reise fra Kristiania til Langangen med selhuder. 1881 Hevet 21/08. Reparert og satt i fart igjen. 1882 Solgt til Hakon Madsen m. fl., Stavanger. 1890 Overført til Madsen & Jespersen m. fl., Stavanger. 1905 Solgt til A/S Dampskibet Franco (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1908 Grunnstøtte 07/02 i Humbermunningen, England mens hun var på reise fra Goole, England til Drammen med kull. Kom av og gikk til Hull. Kondemnert. Solgt til hogging. Hogget i Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.

History

1866 Built as VINE by C. & W. Earle, Hull, England for Leetham Brothers, Hull, England. Launched 12/06, completed 06/08. 1876 Sold to Edward Leetham, Hull. 1880 Sold to Rolf Andvord, Kristiania. Renamed FRANCO. Stranded 19/10 at the entrance to Langangen whilst on a voyage from Kristiania to Langangen with seal hides. 1881 Refloated 21/08. Repaired and put back in service. 1882 Sold to Hakon Madsen et. al., Stavanger. 1890 Transferred to Madsen & Jespersen et. al., Stavanger. 1905 Sold to A/S Dampskibet Franco (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1908 Stranded 07/02 in the mouth of Humber estuary whilst on a voyage from Goole, England to Drammen with coal. Came off, continued to Hull. Condemned. Sold to demolition. Broken up in Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands.