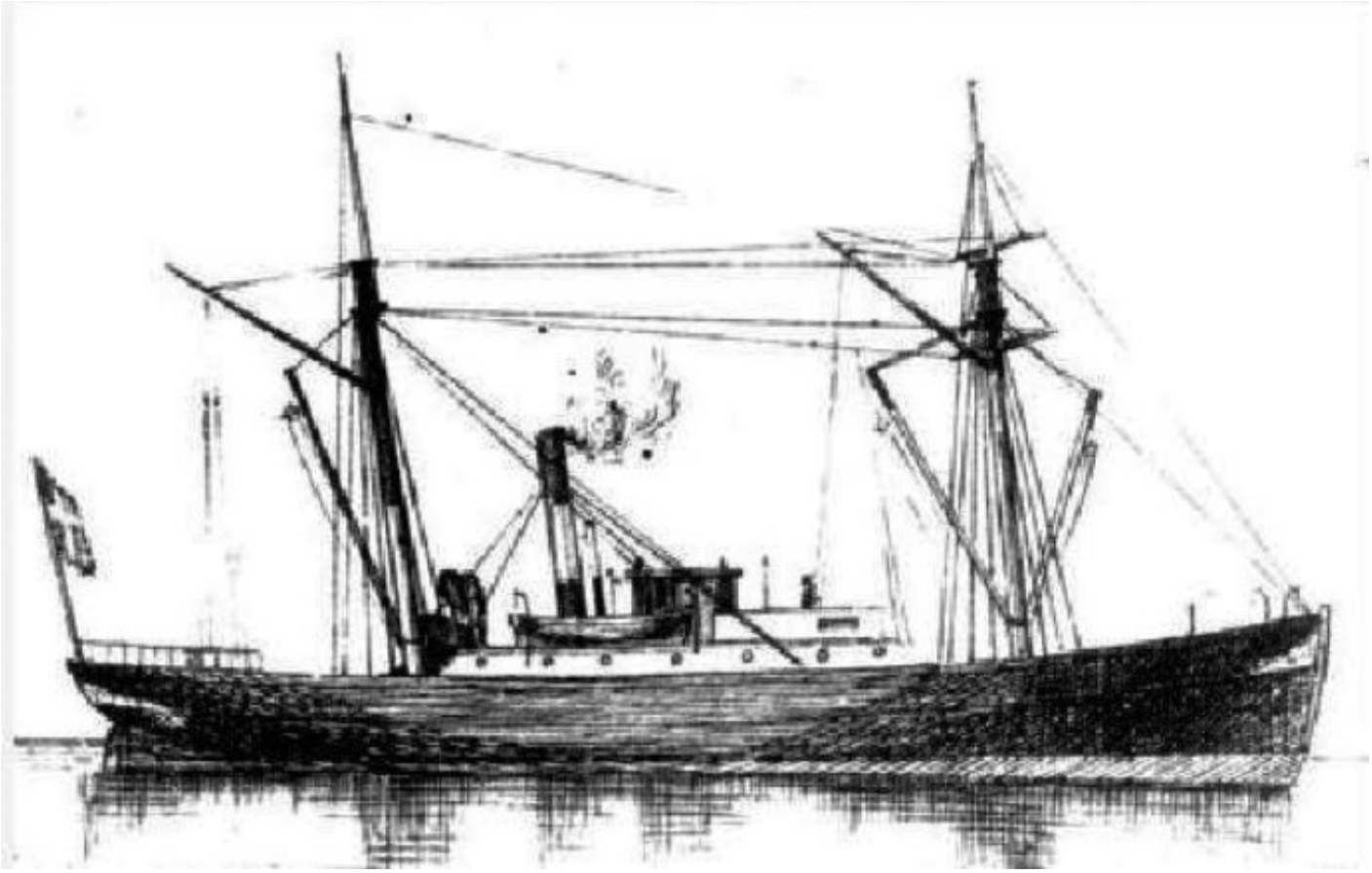
Reserven

Ship Name	Reserven
IMO/off nr	5609065
Call Signal	JWPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, kompositt skrog, steam ship, general cargo, composite hull.
Purchased	1888
Year Built	1874/06
Shipyard	J Bonnesen
Sno	None
Construction	halvdekker damp kompositt
grt	311
tow	330
Tonnage	330 tdw, 306 brt, 225 nrt.
Size	L: 128,5í-B: 25,8í-D: 12,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 12,2”–2 x 25,0”, slag/stroke: 18,0”. 39 NHK. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 61 psi. Bygget i 1896 av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	STG126188801
Old id:	STG126188801
Cause	forlis
Manager	Madsen & Jespersen, Stavanger.
Owner	Madsen & Jespersen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5609065
purchased	88-07
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02-10
Year (y)	74-12



STG126188880120001 RESERVEN. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1874 Bygget som TYR av Bonnesenska varvet, Malmö, Sverige for A/B Svea, Stockholm, Sverige. Under prøveturen 04/06 ble kullforbruket funnet å være for høyt så Svea besluttet å ikke ta i mot fartøyet og det ble tilbakelevert til verkstedet. Solgt 08/12 for SEK 47.500 til Det Forenede Dampskibs Selskab, København, Danmark. Omdøpt til RESERVEN. 1888 Solgt 28/07 for SEK 22.500 til Madsen & Jespersen m. fl., Stavanger. 1902 Sprang lekk 18/10 i Nordsjøen i posisjon 56.16N-04.47Ø mens hun var på reise Stavanger til Blyth, England i ballast. Da pumpene var blitt ubrukelige ble fartøyet satt i brann og forlatt. Alle ble berget.

History

1874 Built as TYR by Bonnesenska varvet, Malmö, Sweden for A/B Svea, Stockholm, Sweden. During the trials 04/06 it was found that the coal compsumption was to high and Svea returned the vessel to the yard. Sold 08/12 for SEK 47.500 to Det Forenede Dampskibs Selskab, København, Denmark. Renamed RESERVEN. 1888 Sold 28/07 for SEK 22.500 to Madsen & Jespersen et. al., Stavanger. 1902 Sprang a leak 18/10 in the North Sea in position 56.16N-04.47E whilst on a voyage from Stavanger to Blyth, England in ballast. The pumps did not work, so the vessel was set on fire and abandoned. All crew rescued.