Suldal

Ship Name	Suldal
IMO/off nr	5600179
Call Signal	JWQF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1890/11
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	18
Construction	halvdekker damp stål
grt	439
tow	550
Tonnage	550 tdw, 439 brt, 265 nrt.
Size	L: 146,1í-B: 25,4í-D: 11,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0”–18,3”–29,0”, slag/stroke: 24,0”. 40 NHK. Bygget av Plenty & Son, Newbury, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +2 A1
Vessel:	STG126189001
Old id:	STG126189001
Cause	forlis
Manager	Madsen & Jespersen, Stavanger.
Owner	Madsen & Jespersen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5600179
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-01
Year (y)	90-11
yard no	18

History in Norwegian

1890 Bygget som SULDAL av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Madsen & Jespersen m. fl., Stavanger. 1893 Solgt til D/S A/S Suldal (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1915 Forsvant med hele besetningen på 13 mann etter hun seilte 12/01 fra Halmstad, Sverige for London, England med trelast. En veltet livbåt ble skyllet på land 19/01 nær Yarmouth, England.

History

1890 Built as SULDAL by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Madsen & Jespersen et. al., Stavanger. 1893 Sold to D/S A/S Suldal (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1915 Missing with all crew, 13 men, since sailing 12/01 from Halmstad, Sweden for London, England with timber. A capsized lifeboat washed ashore 19/01 near Yarmouth, England.