

Patria

IMO/off nr	3008320
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	80
Tonnage	2.050 tdw, 1.326 brt, 747 nrt.
Size	L: 242,9í-B: 37,3í-D: 16,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"—28,5"—48,0", slagl/stroke: 33,0". 165 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hvert med dim.: 11,5í x 10,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.792 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG126192001
Manager	Madsen & Jespersen, Stavanger.
Owner	A/S Dampskib Patria, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1920



STG12619200120001 PATRIA som ASKØ. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1919 Bygget som PATRIA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Dampskib Patria (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1920 Ferdigstilt i februar. 1925 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Heimdal (Martin Carl), København, Danmark. Omdøpt til ASKØ. 1939 Solgt til O. F. Ahlmark & Co. Efterträdare A/B, Karlstad, Sverige. Omdøpt til FOXEN. 1940 Torpedert og senket 18/01 av den tyske ubåten U 55 (Kapitänleutnant Werner Heidel), i posisjon 58.52N-00.22V, ca. 85 nm øst for Pentland streket, Scotland mens hun var på reise fra Garston, England til Göteborg, Sverige med steinkull. Skipet brakk i to og sank på 90 sekunder. Jungmann K. G. Alfredsson var på brua og ble blåst over bord. Han kom seg opp på en flåte og ble tatt opp 21/01 av DS BOREAS av Haugesund og landsatt i Bergen. Resten av de overlevende kom seg opp på en annen flåte. Den eneste andre som overlevde var jungmann Stig Bergström. De andre frøs i hel. Han ble tatt opp av DS LEKA av Oslo og landsatt i ei britisk havn. 17 mennesker omkom.

History

1919 Built as PATRIA by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Dampskib Patria (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1920 Completed in February. 1925 Sold to A/S D/S Heimdal (Martin Carl), Copenhagen, Denmark, renamed ASKØ. 1939 Sold to O. F. Ahlmark & Co. Efterträdare A/B, Karlstad, Sweden. Renamed FOXEN. 1940 Torpedoed and sunk 18/01 by the German submarine U 55 (Kapitänleutnant Werner Heidel), in position 58.52N-00.22W, about 85 nm East of Pentland Sound, Scotland whilst on a voyage from Garston, England to Göteborg, Sweden with pit coal. The vessel broke in two and sank within 90 seconds. The ordinary seaman K. G. Alfredsson was on the bridge and was blown overboard. He came up on a raft and was picked up 21/01 by SS BOREAS of Haugesund and landed at Bergen. The remaining of the survivors came also up on another raft. The only survivor was the ordinary seaman Stig Bergström. The others froze to death. He was picked up 22/01 by SS LEKA of Oslo and landed at a British port. 17 people died.