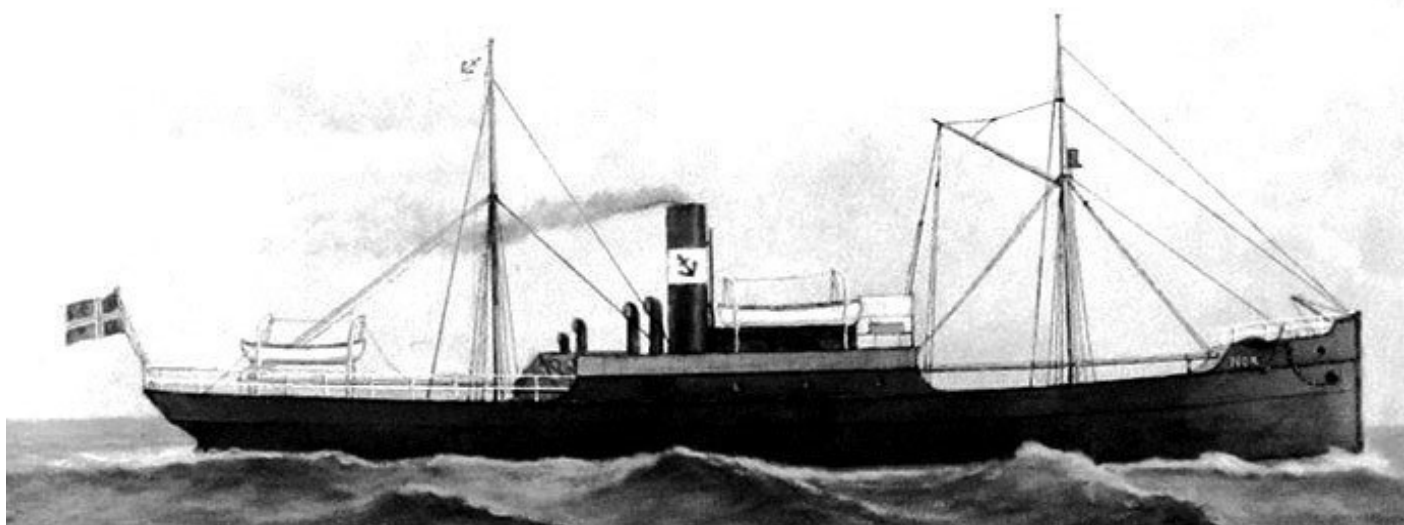


Nor

Ship Name	Nor, Havlyst
IMO/off nr	5601000
Call Signal	JWRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog, steam ship, general cargo, wooden hull.
Purchased	1897
Year Built	1897/08
Shipyards	Lindstøl
Sno	None
Construction	damp treskrog
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer
grt	591
tow	750
Tonnage	700 tdw, 592 brt, 345 nrt.
Size	L: 171,0í-B: 29,6í-D: 15,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"—17,5"—30,0", slag/stroke: 27,0". 62 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,3í x 10,0í og 2 fyrganger. Heteflate 1.090 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG127189701
Old id:	STG127189701
Cause	forlist
Manager	Jørgen Berner Jr., Stavanger.
Owner	A/S Nor, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5601000
Shitype (use)	lasteskip
Exit	28-11
Year (y)	97-08



STG12718970120001 NOR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1897 Bygget som NOR av Erik K. Lindstøl, Risør for A/S Nor (Jørgen Berner jr.), Stavanger. 1902 Solgt til A/S Nor (Sigval Bergesen), Stavanger. 1918 Overført til Dampskip Norís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1921 Solgt i oktober til Skips-A/S Fjeldkam (Thygo Sørensen), Kristiania. 1923 Halle & Peterson, Kristiania ble managers i januar. 1926 Solgt i juli til Skibs-A/S Tønsbergfart (Haraldsen & Søn & P. O. Pedersen), Tønsberg. Omdøpt til HAVLYST. 1928 Forlatt i synkende tilstand 01/11 ca. 120 nm fra norskekysten mens hun var på reise fra Blyth, England til Sandnes med kull.

History

1897 Built as NOR by Erik K. Lindstøl, Risør for A/S Nor (Jørgen Berner jr.), Stavanger. 1902 Sold to A/S Nor (Sigval Bergesen), Stavanger. 1918 Transferred to Dampskip Norís A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1921 Sold in October to Skips-A/S Fjeldkam (Thygo Sørensen), Kristiania. 1923 Halle & Peterson, Kristiania became managers in January. 1926 Sold in July to Skibs-A/S Tønsbergfart (Haraldsen & Søn & P. O. Pedersen), Tønsberg. Renamed HAVLYST. 1928 Abandoned in sinking condition 01/11, 120 nm off the Norwegian coast whilst on a voyage from Blyth, England to Sandnes with coal.