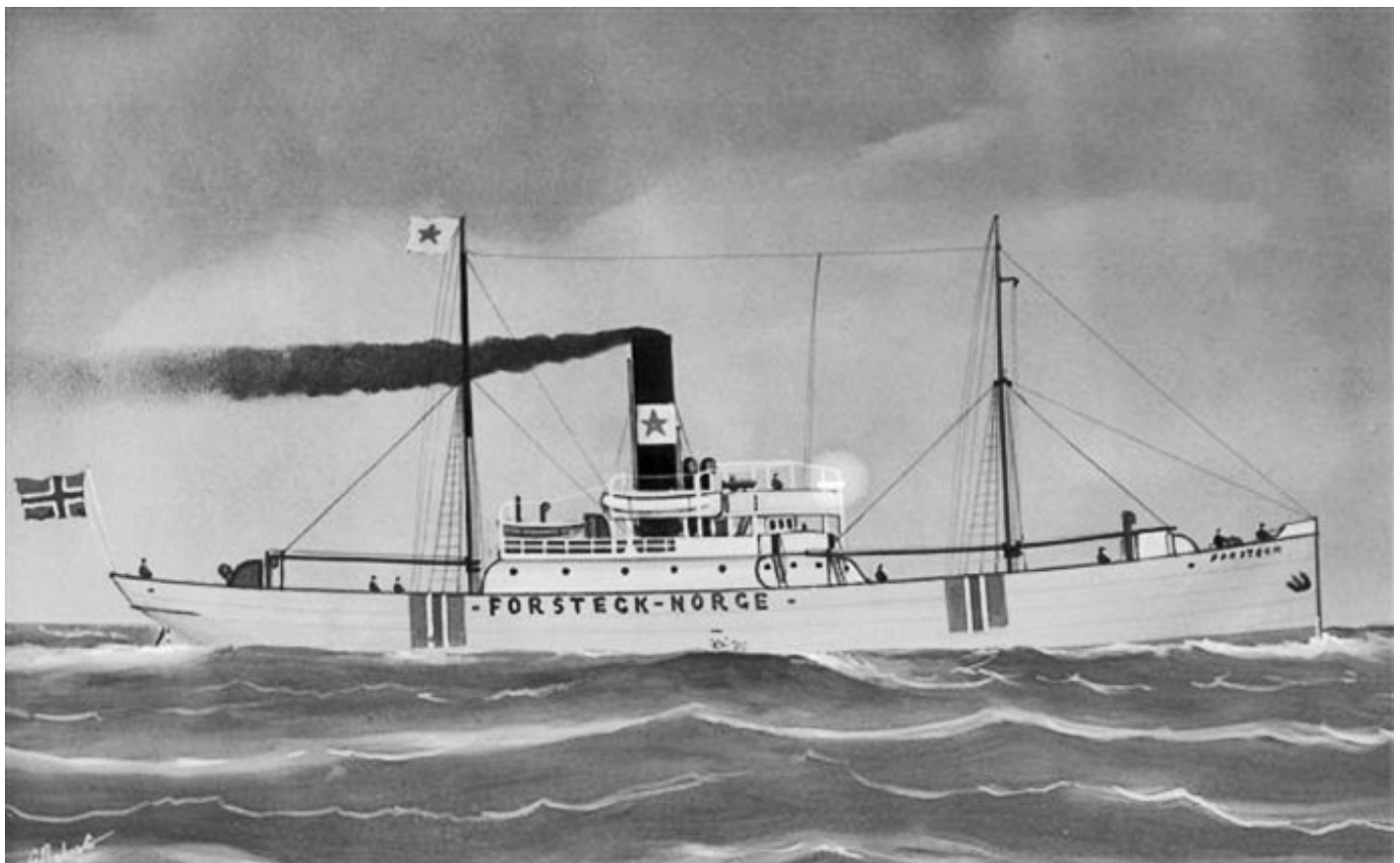


Forsteck

Call Signal	MCPW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/08
Shipyard	Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	283
Tonnage	520 tdw, 399 brt, 213 nrt.
Size	L: 150,6í-B: 24,4í-D: 10,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 11,8"-18,7"-29,5", slag/stroke: 15,7". 52 NHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 6,8' x 7,5' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	STG133191501
Manager	Peder Pedersen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Forsterck, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



STG13319150120001 FORSTECK. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1894 Bygget som FORSTECK av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for Heinrich Diederichsen, Kiel, Tyskland. 1899 Solgt til Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrt Geshellshaft, Flensburg, Tyskland. 1904 Solgt til F. W. Koepke, Stolpmünde, Tyskland. 1906 Solgt til H. K. Waage m. fl., Haugesund. Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 11,0' x 7,9' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1915 Solgt i september for NOK 145.000 til D/S A/S Forsteck (Peder Pedersen), Haugesund. 1916 Solgt i august for NOK 350.000 til A/S Høies Rederi (Claus M. Høie), Stavanger. Omdøpt til EGENÆS i desember. 1917 Stanset og skutt i senk 22/03 av den tyske ubåten UC 45 (Kapitänleutnant Hubert Aust) 6 nm syd for Peterhead, Scotland mens hun var på reise fra Haugesund via Bergen til Hull, England med sild. Kaptein Johan Bjerkholt og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Kapteinens båt med 7 mann ble tatt opp av en redningsbåt fra Montrose, Scotland og landsatt i Montrose. Den andre båten med 5 mann forsvant.

History

1894 Built as FORSTECK by Kieler Howaldtswerke, Kiel, Germany for Heinrich Diederichsen, Kiel, Germany. 1899 Sold to Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrt Geshellshaft, Flensburg, Germany. 1904 Sold to F. W. Koepke, Stolpmünde, Germany. 1906 Sold to H. K. Waage et. al., Haugesund. 1909 New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 11,0' x 7,9' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1915 Sold in September for NOK 145.000 to D/S A/S Forsteck (Peder Pedersen), Haugesund. 1916 Sold in August for NOK 350.000 to A/S Høies Rederi (Claus M. Høie), Stavanger. Renamed EGENÆS in December. 1917 Captured, shelled and sunk 22/03 by the German submarine UC 45 (Kapitänleutnant Hubert Aust) 6 nm South of Peterhead, Scotland whilst on a voyage from Haugesund to Hull, England with herring. The master, Johan Bjerkholt and his crew abandoned in the lifeboats. The master's boat with 7 men were taken up by a life boat from Montrose, Scotland and landed in Montrose. The other boat with 5 men disappeared.