

Otto

IMO/off nr	5603947
Call Signal	MNLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/09
Shipyard	N. V. Scheepswerft Farmsum, Delfzijl, Nederland.
Tonnage	401 brt, 196 nrt.
Size	L: 138,7í-B: 23,7í-D: 11,6í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating). Bygget av ?.
Boiler	1 dampkjel (boiler). Bygget av ?.
Vessel:	STG133191504
Crew	pers,
Manager	John T. Østbø, Stavanger.
Owner	D/S A/S Isbjørn, Stavanger. (Peder Pedersen, Stavanger var part-eier)
Port	Stavanger
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som OTTO av N. V. Scheepswerft Farmsum, Delfzijl, Nederland for Martin Egeland, Stavanger. Ferdigstilt i september. 1915 Solgt 06/11 for NOK 210.000 til D/S A/S Isbjørn (John T. Østbø), Stavanger. (Peder Pedersen, Stavanger var medeier.) 1917 Stanset, sprengt og senket 15/01 av den tyske ubåten UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhel Kiel), i posisjon 47.32N-03.41V, 10 nm nord-vest for Belle Ile, Bretagne, Frankrike mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til St. Nazaire, Frankrike med bek. Hele mannskapet berget.

History

1915 Built as OTTO by N. V. Scheepswerft Farmsum, Delfzijl, the Netherlands for Martin Egeland, Stavanger. Completed in September. 1915 Sold 06/11 for NOK 210.000 to D/S A/S Isbjørn (John T. Østbø), Stavanger. (Peder Pedersen, Stavanger was part-owner) 1917 Captured and scuttled with explosives 15/01 by the German submarine UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhel Kiel), in position 47.32N-03.41W, 10 nm North-West of Belle Ile, Bretagna whilst on a voyage from Middlesbrough, England to St. Nazaire, France with pitch. The entire crew salvaged.