

Hundvaag

IMO/off nr	1142349
Call Signal	LCQS / LEDO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Van Vliet & Co., Hardinxveld, Nederland.
Sno	62
Tonnage	950 tdw, 692 brt, 325 nrt.
Size	L: 183,2í-B: 29,0í-D: 11,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 12,0í–20,0í–32,0í, slag/stroke: 24,0í. 70 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim: 12,5í x 10,1í og 3 fyrganger. Heteflate 1.281 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG133192401
Crew	pers,
Manager	John T. Østbø, Stavanger.
Owner	D/S A/S Isbjørn, Stavanger. (Peder Pedersen, Stavanger var part-eier)
Port	Stavanger
Year (y)	1924



STG13319240120001 HUNDVAAG. Bilde via Hans Olav Isaksen..

History in Norwegian

1908 Bygget som FRIESLAND av Van Vliet & Co., Hardinxveld, Nederland for Scheepvaart & Steenkoolen Maatschjappij, Rotterdam, Nederland. Sjøsett 13/02, ferdigstilt i mai. 1918 Rekvirert i mars av The Shipping Controller (G. B. Wadsworth & Sons), London, England. 1919 Returnert til eierne i januar. 1922 Solgt i mai for GBP 7.900 til D/S A/S Gann (T. Rangstad), Sandnes. Omdøpt til HAALAND. 1923 Thor Rangstad, Sandnes ble managers. 1924 Solgt i oktober for NOK 286.750 til D/S A/S Isbjørn (John T. Østbø), Stavanger. Omdøpt til HUNDVAAG. (Peder Pedersen, Stavanger var medeier.) 1926 Peder Pedersen, Stavanger ble manager. 1934 Peder Pedersen endrer navn til Peder Smedvig, Stavanger. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. Minesprengt og sank 01/11 ved South Goodwin, England mens hun var på reise fra Immingham. England til Dover, England med 760 t kull. 1 mann omkom. De øvrige gikk i båtene og rodde inn til Dover. Forsikring utbetalt med NOK 604.155.

History

1908 Built as FRIESLAND by Van Vliet & Co., Hardinxveld, the Netherlands for Scheepvaart & Steenkoolen Maatschappij, Rotterdam, the Netherlands. Launched 13/02, completed in May. 1918 Requisitioned in March by The Shipping Controller (G. B. Wadsworth & Sons), London, England. 1919 Returned to the owners in January. 1922 Sold in May for GBP 7.900 to D/S A/S Gann (T. Rangstad), Sandnes. Renamed HAALAND. 1923 Thor Rangstad, Sandnes became managers. 1924 Sold in October for NOK 286.750 to D/S A/S Isbjørn (John T. Østbø), Stavanger. Renamed HUNDVAAG. (Peder Pedersen, Stavanger was part-owner) 1926 Peder Pedersen, Stavanger became manager. 1934 Peder Pedersen changed name to Peder Smedvig, Stavanger. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. Mined and sunk 01/11 at South Goodwin, England whilst on a voyage from Immingham, England to Dover, England with 760 tons of coal. 1 man lost. The remaining crew abandoned in the lifeboats and rowed in to Dover. Insurance paid with NOK 604.155.