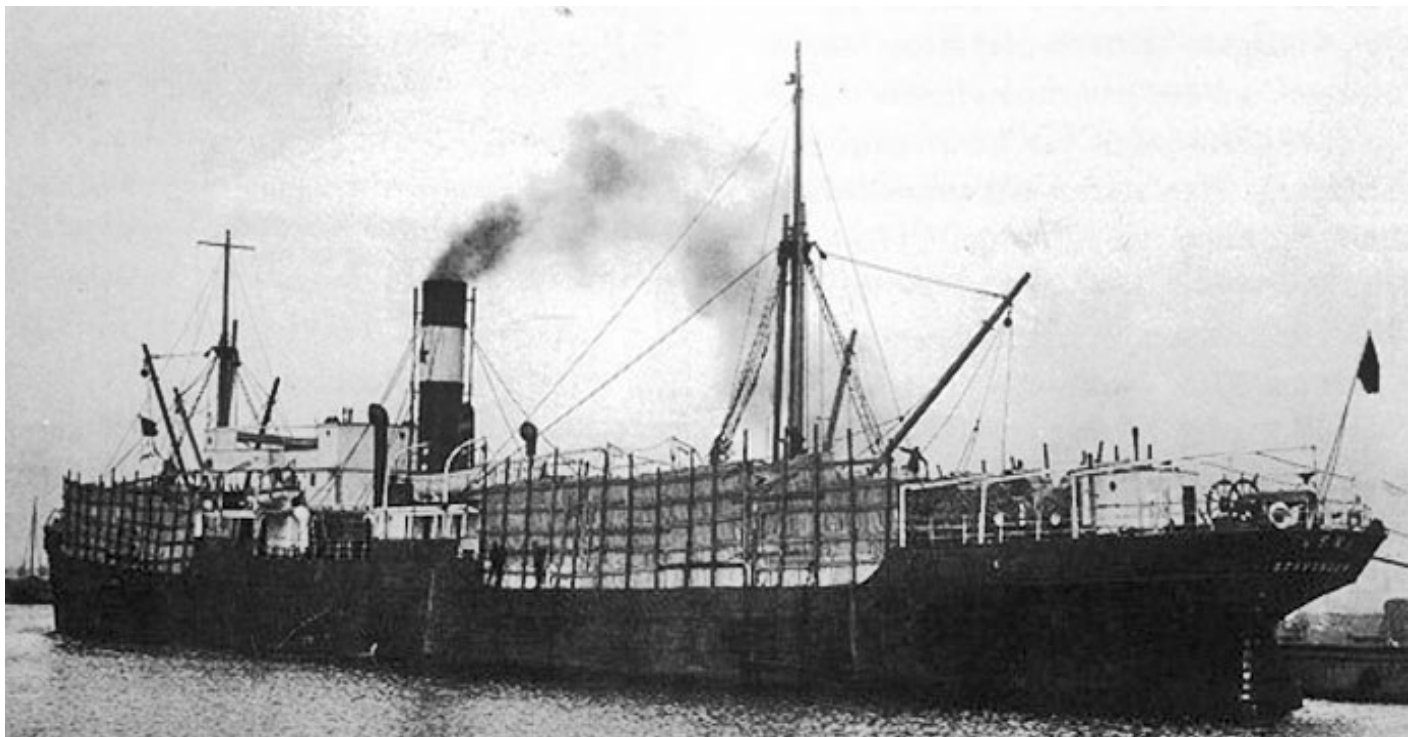


Veni

IMO/off nr	1114691
Call Signal	LBDF / LFNA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/07
Shipyard	William Pickersgill & Sons, Southwick Yard, Sunderland, England.
Sno	132
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.880 tdw, 2.982 brt, 1.778 nrt.
Size	L: 324,1í-B: 47,1í-D: 21,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 23,0í–38,3í–64,0í, slag/stroke: 42,0í. 281 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim: 15,0í x 11,0í og 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.227 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Power	9,0 knop.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	STG133192801
Manager	Peder Pedersen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Veni, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1928



STG13319280120001 VENI. Bilde fra boka Under samme stjerne av Gunnar Nerheim & Bjørn S. Utne.

History in Norwegian

1901 Bygget som TONBRIDGE av William Pickersgill & Sons, Southwick Yard, Sunderland, England for Austin Friars Steam Shipping Co. Ltd (Galbraith, Pembroke & Co.), London, England. Sjøsat 03/06, ferdigstilt i juli. 1917 Houlder, Middleton & Co. Ltd, London ble managers. 1919 Solgt i mars til Hans Rabe, Tønsberg. Videre solgt i september for GBP 100.000 til A/S Hiram (Nils Mjelde), Haugesund. Omdøpt til VENI. 1922 Rederiet konkurs. Skipet overtatt for NOK 100.000 av Torvestad & Skaares Sparebank og Bergens Privat Bank (H. Karluf Hansen), Haugesund. 1928 Solgt 23/04 for NOK 225.000 til D/S A/S Veni (Peder Pedersen), Stavanger. 1934 Peder Pedersen endrer navn til Peder Smedvig, Stavanger. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne. 1947 Solgt til Smedvig's Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1948 Grunnstøtte og sank 11/01 på Balach Rocks, Isle of Islay, Scotland mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Sfax, Tunis i ballast. Assuransen betalte NOK 1.889.083.

History

1901 Built as TONBRIDGE by William Pickersgill & Sons, Southwick Yard, Sunderland, England for Austin Friars Steam Shipping Co. Ltd (Galbraith, Pembroke & Co.), London, England. Launched 03/06, completed in July. 1917 Houlder, Middleton & Co. Ltd, London became managers. 1919 Sold in March to Hans Rabe, Tønsberg. Re-sold in September for GBP 100.000 to A/S Hiram (Nils Mjelde), Haugesund. Renamed VENI. 1922 The owners bankrupt. The vessel taken over for NOK 100.000 by Torvestad & Skaares Sparebank og Bergens Privat Bank (H. Karluf Hansen), Haugesund. 1928 Sold 23/04 for NOK 225.000 to D/S A/S Veni (Peder Pedersen), Stavanger. 1934 Peder Pedersen changed name to Peder Smedvig, Stavanger. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners. 1947 Sold to Smedvig's Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1948 Stranded 11/01 on Balach Rocks, Isle of Islay, Scotland whilst on a voyage from Leith, Scotland to Sfax, Tunisia in ballast. Insurance paid NOK 1.889.083.