

Ionier

IMO/off nr	2219925
Call Signal	LJNF / LDNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Sno	1013
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	4.350 tdw, 2.826 brt, 1.652 nrt.
Size	L: 300,6í-B: 44,2í-D: 22,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 19,8í–31,5í–54,3í, slag/stroke: 36,0í. 281 NHK. Bygget av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.842 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Power	10,5 knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	STG133192901
Manager	Peder Pedersen, Stavanger.
Owner	Peder Pedersens Rederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1929



STG13319290120001 IONIER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1919 Bygget som FISHERS ISLAND av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA for U. S. Shipping Board, Wilmington. Sjø satt 11/12. 1920 Ferdigstilt i mai. Solgt til Lloyd Royal Belge S. A., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til IONIER. 1929 Solgt i september for GBP 15.350 til Peder Pedersens Rederi A/S (Peder Pedersen), Stavanger. 1930 Omdøpt til FAVORIT. 1934 Peder Pedersen endret navn til Peder Smedvig, Stavanger. Rederiet omdøpt til Smedvig's Rederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1941 Senket av tyske fly 16/04 i posisjon 60.06N-08.32V (NV av Hebridene, Scotland), mens hun var på reise fra Canada til England med stål og skrapjern. Besetningen kom seg i livbåter og på flåter. De ble berget av jageren HMS LINCOLN og tråleren COMMANDER HORTON. Forsikring utbetalt med NOK 1.870.079.

History

1919 Built as FISHERS ISLAND by The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA for U. S. Shipping Board, Wilmington, Delaware, USA. Launched 11/12. 1920 Completed in May. 1920 Sold to Lloyd Royal Belge S. A., Antwerp, Belgium. Renamed IONIER. 1929 Sold in September for GBP 15.350 to Peder Pedersens Rederi A/S (Peder Pedersen), Stavanger. 1930 Renamed FAVORIT. 1934 Peder Pedersen changed name to Peder Smedvig, Stavanger. The company renamed Smedvig's Rederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Sunk by German aircrafts 16/04 in pos. 60.06N-08.32W (NW of the Hebrides, Scotland), whilst on a voyage from Canada to England with steel and scrap iron. The crew abandoned in lifeboats and rafts. They were rescued by the destroyer HMS LINCOLN and the trawler COMMANDER HORTON. Insurance paid NOK 1.870.079.