

Glittre

IMO/off nr	5606775
Call Signal	LGRB / LCEB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	410
Tonnage	9.500 tdw, 6.409 brt, 3.788 nrt.
Size	L: 408,3f-B: 55,3f-D: 32,3f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Waine DM 6150-M. 4- takt/enkeltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.125 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Vessel:	STG133193501
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1935



STG13319350120001 GLITTRE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1928 Bygget som GLITTRE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 14/04, ferdigstilt i juni. 1935 Solgt 04/12 for NOK 1.565.000 til Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1936 Overtatt 09/03 i Oslo. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og skadet 23/02 av den tyske ubåten U 628 (Oberleutnant zur See Heinrich Hasenschar) i posisjon 47.11N-36.20V mens hun var på reise i konvoy ON 166 fra Mersey, England til New York, NY, USA i ballast. Senere samme dag torpedert og senket av den tyske ubåten U 603 (Oberleutnant zur See Hans-Joachim Bertelsmann). 3 mann omkom. De overlevende forlot skipet i livbåtene og ble etter ca. 3 timer tatt opp av eskorteskipet HMS DIANTHUS og landsatt 26/02 i St. Johns, New Foundland, Canada. Forsikring utbetalt med NOK. 5.180.740.

History

1928 Built as GLITTRE by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 14/04, completed in June. 1935 Sold 04/12 for NOK 1.565.000 to Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1936 Delivered 09/03 in Oslo. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and damaged 23/02 by the German submarine U 628 (Oberleutnant zur See Heinrich Hasenschar) in position 47.11N-36.20W whilst on a voyage in Convoy ON 166 from Mersey, England to New York, NY, USA in ballast. Later same day torpedoed and sunk by the German submarine U 603 (Oberleutnant zur See Hans-Joachim Bertelsmann). 3 men lost. The survivors abandoned in the lifeboats and were after about 3 hours taken up by the escort vessel HMS DIANTHUS and landed 26/02 in St. Johns, New Foundland, Canada. Insurance paid NOK. 5.180.740.