

Vestan

IMO/off nr	5379121
Call Signal	LLLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/02
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	110
Tonnage	15.910 tdw, 9.986 brt, 5.896 nrt.
Size	L: 514,8f-B: 66,0f-D: 37,0f.
Propulsion	1 dieselmotorer, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2- takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim. 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.041 t.
Class	Lloyds +100 A1 Oil tanker LMC.
Vessel:	STG133195101
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1951



SRG13319510120001 VESTAN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1946 Kontrahert i april for SEK 6.100.000. 1950 Kjølstykket 23/02. Bygget som VESTAN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsett 22/11. 1951 Ferdigstilt 21/02. Gudmor Fru Ellen Margrete Hodne. (Datter av Peder Smedvig) 1965 Solgt i mars for GBP 220.000 til Compania de Navigacion Atlantic S. A. (China Pacific Navigation Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til BEL ABETO. Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje: 16.165 tdw, 9.474 brt. 5.832 nrt. Omdøpt til ATLANTIC TRADER. 1970 Solgt til Compania Marietta Navigacion Ltda S. A. (F. S. Mao & T. C. Lee, Hong Kong), Panama. Omdøpt til FORTESCUE. 1973 Solgt til Fairmont Maritime Co. Ltd S. A., Panama. Omdøpt til FAIRMONT. 1974 Solgt til Mercury Maritime Co. Ltd (Great Eastern Maritime Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MERCURY. 1977 Solgt til Northeast Mercantile Co. (Pte.) Ltd, Panama. Omdøpt til WALLPORT. Videre solgt til Splendour Maritime Co. Ltd S. A. (Balbridge Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SPLENDOUR I. 1980 Omdøpt til GREEN BAY. 1980 Ankom til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 01/09 ved Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1946 Contracted in April for SEK 6.100.000. 1950 Keel laid 23/02. Built as VESTAN by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 22/11. 1951 Completed 21/02. God mother Mrs. Ellen Margrete Hodne. (Daughter of Peder Smedvig). 1965 Sold in March for GBP 220.000 to Compania de Navigacion Atlantic S. A. (China Pacific Navigation Co., Hong Kong), Panama. Renamed BEL ABETO. Converted to bulk carrier. New tonnage: 16.165 tdw, 9.474 brt. 5.832 nrt. Renamed ATLANTIC TRADER. 1970 Sold to Compania Marietta Navigacion Ltda S. A. (F. S. Mao & T. C. Lee, Hong Kong), Panama. Renamed FORTESCUE. 1973 Sold to Fairmont Maritime Co. Ltd S. A., Panama. Renamed FAIRMONT. 1974 Sold to Mercury Maritime Co. Ltd (Great Eastern Maritime Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MERCURY. 1977 Sold to Northeast Mercantile Co. (Pte.) Ltd, Panama. Renamed WALLPORT. Re-sold to Splendour Maritime Co. Ltd S. A. (Balbridge Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SPLENDOUR I. 1980 Renamed GREEN BAY. 1980 Arrived at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 01/09 by Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd.