

Venator

IMO/off nr	5377898
Call Signal	LASI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	131
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb, 9 c, 5 sb. 2 pumperom. 4 losepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	18.775 tdw, 12.140 brt, 6.977 nrt.
Size	L: 556,8f-B: 71,9f-D: 38,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim. 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	510 kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG133195501
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen; hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW
Year (y)	1955



STG1131955012001 VENATOR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i mai for SEK 11.700.000. 1955 Bygget som VENATOR av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 10/03, ferdigstilt 26/05. Gudmor Mrs. Nora Smedvig. Inn på 7 års time charter til Anglo Saxon for 21 shilling per tdw. 1971 Solgt til O/Y Pulpships A/B (Henry Nielsen O/Y A/B), Helsingfors, Finland. Omdøpt til TRAMONTANA. 1972 Solgt til O/Y Tankships A/B (Henry Nielsen O/Y A/B), Helsingfors. 1975 Ankom 13/03 til Mauritius med store sjøskader mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Indonesia. Solgt til hogging. Hogging begynte i juni ved Continental Enterprises, Gadani Beach, Pakistan.

History

1951 Contracted in May for SEK 11.700.000. 1955 Built as VENATOR by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 10/03, completed 26/05. God mother Mrs. Nora Smedvig. On a 7 year time charter til Anglo Saxon for 21 shilling per tdw. 1971 Sold to O/Y Pulpships A/B (Henry Nielsen O/Y A/B), Helsingfors, Finland. Renamed TRAMONTANA. 1972 Sold to O/Y Tankships A/B (Henry Nielsen O/Y A/B), Helsingfors. 1975 Arrived 13/03 at Mauritius with heavy weather damages whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Indonesia. Sold to demolition. Demolition began in June by Continental Enterprises, Gadani Beach, Pakistan.