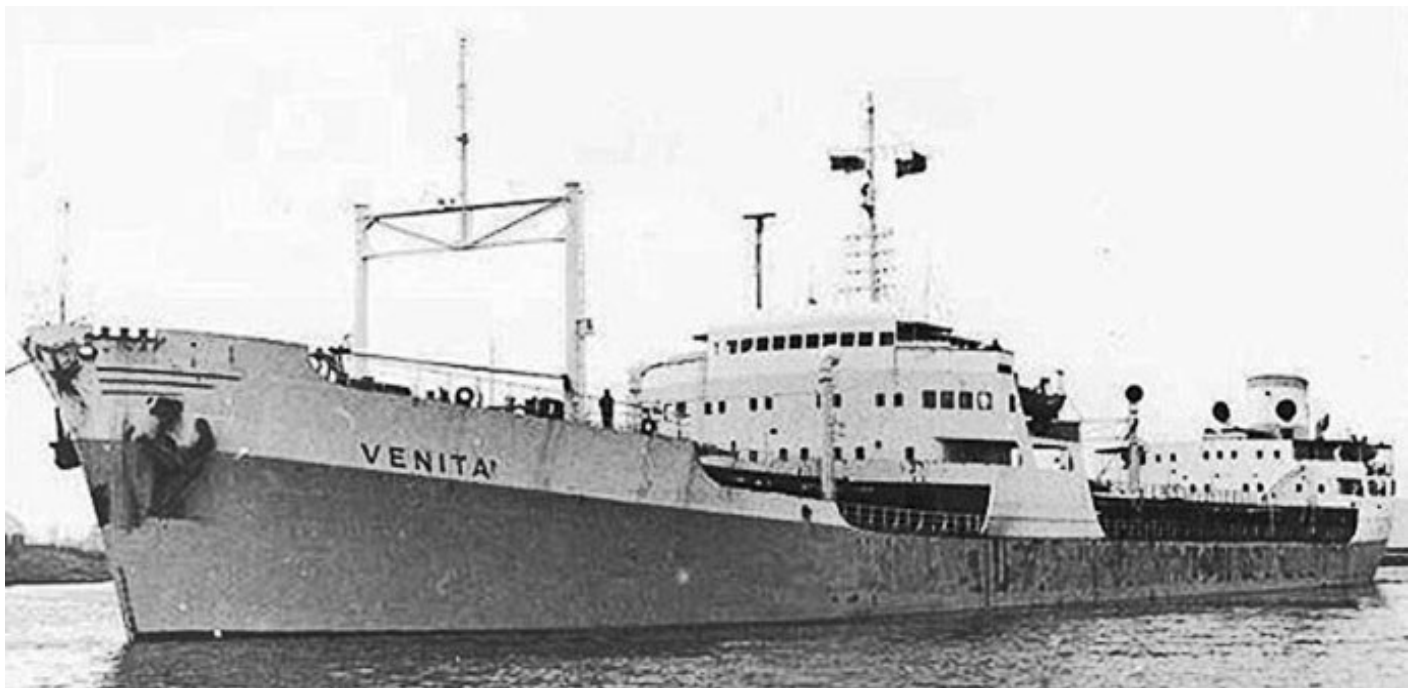


Venita

IMO/off nr	5378050
Call Signal	JWVH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	158
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 bb, 9 c, 9 sb. 2 pumperom. 4 losepumper med samlet kapasitet 2.000 m3./time.
Tonnage	18.850 tdw, 12.208 brt, 6.967 nrt.
Size	L: 556,8f-B: 71,9f-D: 38,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim. 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG133195801
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen; hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW
Year (y)	1958



STG13319580120001 VENITA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 20/07 som et tørrlasteskip på 10.500 eller 12.500 tdw. Kontrakten endret i desember til et 19.500 tdw tankskip. 1957 Bygget som VENITA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1958 Sjøsat 17/01, ferdigstilt 22/05. Gudmor Kirsten Smedvig. Inn på 5 års time charter til Anglo Saxon for 25 shilling per tdw. 1974 Solgt til San Nikitas Maritime Corporation (Eletson Maritime Corporation), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ROSE B. 1977 Solgt til Kerkyra Shipping Corporation (Eletson Maritime Corporation), Lavrion, Hellas. Omdøpt til CAMELLIA B. 1984 Hogging begynte i november ved Greek Tankshipping Co. Ltd, Kynosoura, Hellas.

History

1955 Contracted 20/07 as a dry cargo vessel on 10.500 or 12.500 tdw. The contract changed in December to a 19.500 tdw tanker. 1957 Built as VENITA by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1958 Launched 17/01, completed 22/05. God mother Kirsten Smedvig. On a 5 year time charter to Anglo Saxon at 25 shilling per tdw. 1974 Sold to San Nikitas Maritime Corporation (Eletson Maritime Corporation), Piraeus, Greece. Renamed ROSE B. 1977 Sold to Kerkyra Shipping Corporation (Eletson Maritime Corporation), Lavrion, Greece. Renamed CAMELLIA B. 1984 Demolition began in November by Greek Tankshipping Co. Ltd, Kynosoura, Greece.