

IMO/off nr	5379303
Call Signal	LDED
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/12
Shipyard	Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	444
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 bb, 9 c, 9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	18.289 tdw, 12.225 brt, 7.257 nrt.
Size	L: 559,6f-B: 70,0f-D: 39,1f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9-74-VTF-140. 2- takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 7.290 BHK ved 115 o.min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	435kW/220VDC.
Class	Lloyds +100 A1 Oil tanker LMC.
Vessel:	STG133196001
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen; hver 145 kW.
Year (y)	1960



STG13319600120001 VESTRI. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert 13/02. 1953 Bygget som MARIANNE av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/B Navigare (G. A. Douglas), Stockholm, Sverige. Sjøsat 17/09, ferdigstilt 30/11. Gudmor Marianne Wallenberg. 1955 Axel Broström & Son, Göteborg ble managers. 1960 Solgt 27/08 for ca. NOK 8.500.000 til Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Omdøpt til VESTRI. 1967 Solgt i mars for GBP 270.000 til Transmarina S.n.c., Savona, Italia. Omdøpt til FIDUCIA. 1975 Lagt opp 22/03 i La Spezia, Italia. 1976 Hogging begynte i januar ved Vado Scali e Bacini, Vado Ligure, Italia.

History

1951 Contracted 13/02. 1953 Built as MARIANNE by Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/B Navigare (G. A. Douglas), Stockholm, Sweden. Launched 17/09, completed 30/11. God mother Marianne Wallenberg. 1955 Axel Broström & Son, Göteborg became managers. 1960 Sold 27/08 for about NOK 8.500.000 to Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Renamed VESTRI. 1967 Sold in March for GBP 270.000 to Transmarina S.n.c., Savona, Italy. Renamed FIDUCIA. 1975 Laid up 22/03 at La Spezia, Italy. 1976 Broken up in January by Vado Scali e Bacini, Vado Ligure, Italy.