

Veni

IMO/off nr	5378036
Call Signal	JXMO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/02
Shipyard	Verolme Scheepswerven, Alblasserdam N. V., Alblasserdam, Nederland.
Sno	642
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 14 bommer; hver 5 t.
Tonnage	26.290 tdw, 16.734 brt, 9.322 nrt.
Size	L: 592,6i-B: 73,7i-D: 44,0i.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z-78/140D. 2-takt/enkltv., 8- sylinder, syl. dim. 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Verolme Machinefabrieken Ijsselmonde N. N. Ijsselmonde, Rotterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC-60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C F.
Vessel:	STG133196101
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen; hver 300 kW.
Year (y)	1961



STG13319610120001 VENI. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1959 Kontrahert. 1960 Kjølstrukket 04/04. Bygget som VENI av Verolme Scheepswerven, Alblasserdam N. V., Alblasserdam, Nederland for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 16/11. 1961 Ferdigstilt 09/02. Gudmor Mrs. Nora Smedvig. Bygge kostnad NOK 26.600.000. 1968 Solgt i september for NOK 19.600.000 til Gatx Bulkcarrier Number One Inc. (Tramp Shipping Corporation, Rotterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NEW HORIZON. 1979 Solgt til Hebrides Shipping Ltd (Gulf Shipping Lines - Gokal), Monrovia. Omdøpt til ORIENT HORIZON. 1983 Ødelagt i brann 02/01 grunnet krig mens hun var på reise fra Bushire, Iran til Bandar Khomeini, Iran med korn. Ankom 07/06 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 13/08 ved Karim Shipbreaking Co. Ltd.

History

1959 Contracted. 1960 Built as VENI by Verolme Scheepswerven, Alblasserdam N. V., Alblasserdam, the Netherlands for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Keel laid 04/04, launched 16/11. 1961 Completed 09/02. God mother Mrs. Nora Smedvig. Building costs NOK 26.600.000. 1968 Sold in September for NOK 19.600.000 to Gatx Bulkcarrier Number One Inc. (Tramp Shipping Corporation, Rotterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. Renamed NEW HORIZON. 1979 Sold to Hebrides Shipping Ltd (Gulf Shipping Lines - Gokal), Monrovia. Renamed ORIENT HORIZON. 1983 Wrecked by fire 02/01 caused by war whilst on a voyage from Bushire, Iran to Bandar Khomeini, Iran with grain. Arrived 07/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 13/08 by Karim Shipbreaking Co. Ltd.