

Vestalis

IMO/off nr	5379119
Call Signal	JXUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/01
Shipyard	Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	458
Cargo Handling	22 lastetanker; 5 bb, 12 c, 5 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	63.715 tdw, 36.797 brt, 21.985 nrt.
Size	L: 775,3f-B: 109,2f-D: 53,4f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K12Z-84/160D. 2-takt/enkltv., 12- sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. 21.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 711 & 178 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.500kW/450-220-110VAC-60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG133196301
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Skips-A/S Varg, Smedvigs Rederi A/S & D/S Isbjørn, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen; hver 348 kW. 1 turbogen. 456 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1963



STG13319630120001 VESTALIS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Kontrahert 14/01. 1962 Bygget som VESTALIS av Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Smedvigs Tankrederi A/S, Skips-A/S Varg, Smedvigs Rederi A/S & D/S Isbjørn (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 17/09, ferdigstilt 30/11. Gudmor Fru. Ellen Margrete Hodne. (Datter av Peder Smedvig). Byggekostnad NOK 54.600.000. Var en stund Nordens største tanker. 19 juli sprakk veivtoppen til sylinder # 5 i Rødehavet utenfor Aden, Jemen. 6 av sylindrene ble koblet ut og skipet gikk for egen maskin til Aden. Her ble maskinen midlertidig reparert og kunne fortsette for 11 sylindre. Skipet forlot Aden 21/08 for den Persiske Gulf for lasting av olje. Skipet ankom Antwerpen, Belgia 24/08 med den største last som noensinne var lossa her. Etter utlossing seilte skipet til Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö for permanent reparasjon. Det ble oppdaget at støpefeil var årsaken til bruddet. 1964 Maskinen ferdig reparert 06/01 og satte kursen for Persiske Gulf. 1975 Solgt i july for NOK 14.400.000 til Armonicos Shipping Corporation (John C. Mavrakakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARMONIKOS. 1984 Solgt til Lora Shipping Co. Ltd (Comninos Brothers Shipping Co. S. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til VERITAS. 1986 Ankom 30/06 til Dalian, China for hogging.

History

1961 Contracted 14/01. 1962 Built as VESTALIS by Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Smedvigs Tankrederi A/S, Skips-A/S Varg, Smedvigs Rederi A/S & D/S Isbjørn (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 31/08. 1963 Completed 08/01. God mother Mrs. Ellen Margrete Hodne. (Daughter of Peder Smedvig). Building costs NOK 54.600.000. Was for a while the largest tanker in Scandinavia. 1975 Sold in July for NOK 14.400.000 to Armonicos Shipping Corporation (John C. Mavrakakis), Piraeus, Greece. Renamed ARMONIKOS. 1984 Sold to Lora Shipping Co. Ltd (Comninos Brothers Shipping Co. S. A.), Valletta, Malta. Renamed VERITAS. 1986 Arrived 30/06 at Dalian, China for demolition.