

Vestan

IMO/off nr	6702181
Call Signal	JXUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ore/Oil motor ship, Ore/Oil.
Year Built	1967/01
Shipyard	Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Sakai, Japan.
Sno	4127
Cargo Handling	25 lastetanker; 10 bb, 5 c, 10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m3/time. 5 lasterom.
Tonnage	91.801 tdw, 55.572 brt, 35.206 nrt.
Size	L: 827,1f-B: 128,1f-D: 66,0f.
Propulsion	1 dieselmotorer, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2- takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim. 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Sakurajima, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers), arbeidstrykk 739 & 249 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 313 psi.
Power	1.640kW/440-220VAC-60 Hz.
Class	DnV +1A1 Malmskip 2, 4 eller Tankskip for oljelast F, E0.
Vessel:	STG133196701
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen; hver 360 kW. 1 turbogen. 560 kW.
Year (y)	1967



STG11319670120001 VESTAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1965 Kontrahert 28/06. 1966 Kjølsturkket 27/04. Bygget som VESTAN av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Sakai, Japan for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsett 16/11. 1967 Ferdigstilt 17/01. Gudmor Kirsten Smedvig. Byggkostnad NOK 61.250.000. 1977 Solgt i juni til Bangladesh Shipping Corp. (Rasmussen Management, Kristiansand), Chittagong, Bangladesh. Omdøpt til BANGLAR NOOR. 1982 Solgt til Tanga Enterprises Ltd (Gearbulk Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TANGA. 1996 Ankom 15/08 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 17/08 ved Dewans Sons.

History

1965 Contracted 28/07. 1966 Keel laid 27/04. Built as VESTAN by Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Sakai, Japan for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 16/11. 1967 Completed 17/01. God mother Kirsten Smedvig. Building costs NOK 61.250.000. 1977 Sold in June to Bangladesh Shipping Corp. (Rasmussen Management, Kristiansand), Chittagong, Bangladesh. Renamed BANGLAR NOOR. 1982 Sold to Tanga Enterprises Ltd (Gearbulk Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed TANGA. 1996 Arrived 15/08 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 17/08 by Dewans Sons.