

West Osprey

IMO/off nr	7120691
Call Signal	LCQY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1971/10
Shipyard	N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland.
Sno	294
Tonnage	800 tdw, 498 brt, 164 nrt.
Size	L: 174,4í-B: 37,8í-D: 18,0í.
Propulsion	2 dieselmotorer, De Industrie 6D7HDN. 4-takt/enkeltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 305 x 460 mm. Samlet 1.860 BHK ved 385 o. min. Koblet til hver sin propellaksel med vribar propell. Bygget av Motorenfabriek De Industrie, Alphen aan den Rijn, Nederland.
Power	393kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 +MV Supply Vessel.
Vessel:	STG133197101
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Interesselskapet Norway Supply Ships, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 Caterpillar D343T dieselgen; hver 170 kW. 1 Caterpillar D330 dieselgen. 53 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1971



STG13319710120001 WEST OSPREY. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Kontrahert i juni. 1971 Kjølstрукket i april. Bygget som WEST OSPREY ved N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Sjø satt 19/09, ferdigstilt 20/10. Byggekostnad NOK 7.640.000. 1982 Solgt til Motorschip Rig Express B. V., Breskens, Nederland. Omdøpt til RIG EXPRESS. 1984 Forlenga til 197,4í. Ny tonnasje: 1.113 tdw, 994 brt, 334 nrt. 1997 Registreringshavn endret til Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2007 Rapportert solgt til ukjent eier. 2013 Strøket fra Lloydís 24/06, tvilsomt om hun eksisterer.

History

1970 Contracted in June. 1971 Keel laid in April. Built as WEST OSPREY at N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, the Netherlands for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 19/09, completed 20/10. Building costs NOK 7.640.000. 1982 Sold to Motorschip Rig Express B. V., Breskens, the Netherlands. Renamed RIG EXPRESS. 1984 Lengthened to 197,4í. New tonnage: 1.113 tdw, 994 grt, 334 nrt. 1997 Port of registry changed to Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2007 Reported sold to unknown company. 2013 Deleted from Lloydís 24/06, existence in doubt.