

|                        |                                                                                                                                                                  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>      | 7121310                                                                                                                                                          |
| <b>Call Signal</b>     | LDTI                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>            | NOR                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>       | Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.                                                                                           |
| <b>Year Built</b>      | 1972/01                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>        | Moss Rosenberg Værft, Moss.                                                                                                                                      |
| <b>Sno</b>             | 171                                                                                                                                                              |
| <b>Cargo Handling</b>  | 4 lastetanker med samlet kapasitet 12.058 m³. Maks tanktrykk 4,0 bar. 5 deepwell lossepumper & 2 booster lossepumper med samlet kapasitet 485 m3/time.           |
| <b>Tonnage</b>         | 11.648 tdw, 9.034 brt, 4.929 nrt.                                                                                                                                |
| <b>Size</b>            | L: 455,1i-B: 67,4i-D: 35,4i.                                                                                                                                     |
| <b>Propulsion</b>      | 1 dieselmotor, Sulzer 6-RND68. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK ved 150 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.             |
| <b>Boiler</b>          | 1 hjelpkjel (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaust (economizer), arbeidstrykk 100 psi.                                                                  |
| <b>Ref. machinery.</b> | 3 R-22 skruekompressorer med 18 lavtrykks & 6 høytrykkstrinn. 3 kjølekompressorer med 3 høytrykk & 3 lavtrykks trinn. Temperatur -104°C. Maks tanktrykk 4,0 bar. |
| <b>Power</b>           | 1.650kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>           | DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas X-3, H-2, and Tanker for Liquid cargo X-3, H-3 E0 ICE-C.                                                                       |
| <b>Vessel:</b>         | STG133197201                                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>         | Peder Smedvig, Stavanger.                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>           | Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.                                                                                                                              |
| <b>Port</b>            | Stavanger                                                                                                                                                        |
| <b>Aux</b>             | 3 dieselgen; hver 550 kW.                                                                                                                                        |
| <b>Year (y)</b>        | 1972                                                                                                                                                             |



STG13319720120001 VESTRI. Bilde via SIU.

## History in Norwegian

1969 Kontrahert i mai. 1971 Bygget som VESTRI av Moss Rosenberg Værft, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 15/10. 1972 Ferdigstilt 11/01. Gudmor var Astri Johansen. Byggekostnad NOK 59.800.000. 1980 Managers omdøpt til Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1986 Solgt for USD 8.000.000 til Jasmine Shipping Pte. Ltd, (Singa Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til JASMINE. Smedvig inngikk samtidig et 5 års tidscerteparti for innleie av skipet til USD 300.000 per måned. 1987 Solgt til Clipper Gas Shipping Pte. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til CLIPPER GAS. 1988 Solgt 28/04 til P/R Clipper Gas (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. 1992 Management overført 07/12 til Skibs-A/S Solvang, Stavanger-NIS. 2000 Managers omdøpt 01/06 til Solvang ASA, Stavanger-NIS. 2002 Solgt 12/06 til Ruchi Shipping S. A., Panama. Omdøpt til CLIPPER for transport. Ankom 22/06 Alang, India for hogging ved G.K. Steel.

## History

1969 Contracted in May. 1971 Built as VESTRI by Moss Rosenberg Værft, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 15/10. 1972 Completed 11.01. Good mother Astri Johansen. Building costs NOK 59.800.000. 1980 Managers renamed Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1986 Sold for USD 8.000.000 to Jasmine Shipping Pte. Ltd (Singa Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Renamed JASMINE. Chartered back to Smedvig for USD 300.000 per month. 1987 Sold to Clipper Gas Shipping Pte. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed CLIPPER GAS. 1988 Sold 28.04 to P/R Clipper Gas (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. 1992 Management transferred 07/12 to Skibs-A/S Solvang, Stavanger-NIS. 2000 Managers renamed Solvang ASA, Stavanger-NIS 01/06. 2002 Sold 12/06 to Ruchi Shipping S. A., Panama. Renamed CLIPPER for transport. Arrived 22/06 at Alang, India for demolition at G.K. Steel.