

West Avocet

IMO/off nr	7129130
Call Signal	LEQJ / LEQJ3 / LNHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1972/02
Shipyard	N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland.
Sno	295
Tonnage	700 tdw, 498 brt, 165 nrt.
Size	L: 174,4í-B: 37,8í-D: 18,0í.
Propulsion	2 dieselmotorer, De Industrie 8D8HDN. 4-takt/enkeltv., hver 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. Samlet 4.160 BHK ved 300 o. min. Koblet til hver sin propellaksel og vridbar propell. Bygget av Motorenfabriek De Industrie, Alphen aan den Rijn, Nederland.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 +MV Supply Vessel.
Vessel:	STG133197202
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Interesselskapet Norway Supply Ships, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 Caterpillar D343T dieselgen; hver 170 kW. 1 Caterpillar D330 dieselgen. 56 kW.
Syst. for manouvering	1 Aquamaster Azimuth thruster forut. Drevet av Deutz 1217M dieselmotor på 973 BHK.
Year (y)	1972



STG13319720220001 WEST AVOCET. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Kontrahert i juni. 1971 Kjølstрукket i oktober. Bygget som WEST AVOCET ved N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 31/12. 1972 Ferdigstilt 18/02. Byggekostnad NOK 11.070.000. 1985 Solgt i april til Nils Høyland, Steinsland, Stavanger. 1986 Solgt i april til K/S A/S Ocean Safe (Nils Høyland), Stavanger. Ombygget til Standby/Safety skip. Omdøpt til OCEAN SAFE. 1988 Solgt i desember til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRILBAS. 1989 Solgt i desember til K/S Strilbas (Simon Møkster), Stavanger. 1997 Solgt i april til Stril Supply A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2003 Registrert i Stavanger-NIS i mars. 2004 Registrert i Stavanger-NOR. 2007 Solgt i desember til Sea Supply A/S (Chriship A/S), Sortland. Omdøpt til SEA SAFETY. 2017 Solgt 08/03 til Tide Marine A/S, Sortland. 2018 Solgt 01/02 til Varanger Seafood A/S, Sortland. 2022 Hogget i mars av Smedegaarden, Esbjerg, Danmark.

History

1970 Contracted in June. 1971 Keel laid in October. Built as WEST AVOCET at N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, the Netherlands for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 31/12. 1972 Completed 18/02. Building costs NOK NOK 11.070.000. 1985 Sold in April to Nils Høyland, Steinsland, Stavanger. 1986 Sold in April to K/S A/S Ocean Safe (Nils Høyland), Stavanger. Converted Standby/Safety Vessel. Renamed OCEAN SAFE. 1988 Sold in December to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRILBAS. 1989 Sold in December to K/S Strilbas (Simon Møkster), Stavanger. 1997 Sold in April to Stril Supply A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2003 Registered in Stavanger-NIS in Mars. 2004 Registered in Stavanger-NOR. 2007 Sold in December to Sea Supply A/S (Chriship A/S), Sortland. Renamed SEA SAFETY. 2017 Sold 08/03 to Tide Marine A/S, Sortland. 2018 Sold 01/02 to Varanger Seafood A/S, Sortland. 2022 Broken up in March by Smedegaarden, Esbjerg, Denmark.