

West Albatross

IMO/off nr	7225764
Call Signal	LHXW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1972/09
Shipyard	N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland.
Sno	297
Tonnage	711 tdw, 498 brt, 165 nrt.
Size	L: 174,4í-B: 37,8í-D: 18,0í.
Propulsion	2 dieselmotorer, De Industrie 8D8HDN. 4-takt/enkeltv., hver 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. Samlet 4.160 BHK ved 300 o. min. Koblet til hver sin propellaksel og vridbar propell. Bygget av Motorenfabriek De Industrie, Alphen aan den Rijn, Nederland.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-1A +MV Supply Vessel.
Vessel:	STG133197204
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	I/S Norway Supply Ships, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 Caterpillar D343T dieselgen; hver 170 kW. 1 Caterpillar D330 dieselgen. 56 kW.
Syst. for manouvering	1 Aquamaster Azimuth thruster forut. Drevet av Deutz 1217M dieselmotor på 973 BHK.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1970 Kontrahert i oktober. 1972 Kjølstрукket i april. Bygget som WEST ALBATROSS ved N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 24/08, ferdigstilt 30/09. Bygge kostnad NOK 11.345.000. 1979 Solgt i desember for NOK 11.000.000 til Pacific Offshore Ltd (Orient Offshore Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til CHANTIK. 1985 Solgt til BBT International Inc., Panama. Omdøpt til ABU ADIL. 1986 Truffet av en irakisk Exocet rakett 19/09 i posisjon 28.12N-50-52Ø, syd-øst for Kharg Island, Iran. Tatt under slep, men sank 29/08 i posisjon 10.30N-50.25.30Ø. 4 av mannskapet omkom.

History

1970 Contracted in October. 1972 Keel laid in April. Built as WEST ALBATROSS at N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, the Netherlands for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 24/08, completed 30/09. Building costs NOK NOK 11.345.000. 1979 Sold in December for NOK 11.000.000 to Pacific Offshore Ltd (Orient Offshore Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed CHANTIK. 1985 Sold to BBT International Inc., Panama. Renamed ABU ADIL. 1986 Struck by an Iraqi Exocet missile 19/09 in position 28.12N-50-52E, South-East of Kharg Island, Iran. Towed away but sank 29/08 in position 10.30N-50.25.30E. 4 crew members lost.