

Venator

IMO/off nr	7319711
Call Signal	LMFV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1973/12
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	176
Cargo Handling	4 lastetankertanker. Kapasitet 29.388 m3. Max tanktrykk 0.70 kp/cm². 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m3/time.
Tonnage	21.693 tdw, 27.310 brt, 16.688 nrt.
Size	L: 595,7f-B: 95,3f-D: 51,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.500 mm. 20.300 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 6.9 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 6.9 bar.
Ref. machinery.	3 skrue kjølekompressor, kjølemedium R 22. Kaskade anlegg. 3 lastekompressor. Temperatur - 163oC.
Power	3.988kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	STG133197301
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Smedvigs Tankrederi A/S, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 1.012 kW. 1 turbogen. 952 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1973



STG13319730120001 VENATOR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1970 Kontrahert. 1972 Kjølstрукket 30/09. Bygget som VENATOR ved Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1973 Sjøsat 11/05, ferdigstilt 03/12. Gudmor Frk. Nora Smedvig. Ved levering det første LNG skipet under norsk flagg. Byggekostnad NOK 138.000.000. 1979 Managers omdøpt til Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1984 Solgt i desember til A/S Smedvigs Marine (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1986 Solgt i oktober for NOK 8.300.000 til Vanda Shipping (Pte.) Ltd (Singa Ship Management (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til VANDA. Smedvig inngikk samtidig et 5 års tidserteparti for innleie av skipet til USD 310.000 per måned. 1987 Solgt til Havfru Shipping (Pte.) Ltd (A/S (Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til HAVFRU. Ommålt: 22.041 tdw, 26.097 brt, 7.829 nrt. 1989 Solgt i januar til Partrederi Havfru (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 Solgt i april til Partrederi Havfru DA (Bergesen dy. ASA), Oslo-NIS. 2002 Solgt i februar til Partrederi Century DA (A/S (Bergesen dy. ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers omdøpt til Bergesen Norway A/S, Oslo. 2007 Solgt som skrap for USD 550/ton til indiske hoggere. Satt på land 22/05 ved Alang, India.

History

1970 Contracted. 1972 Keel laid 30/09. Built as VENATOR at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1973 Launched 11/05, completed 03/12. God mother Miss Nora Smedvig. At delivery, the first Norwegian flagged LNG vessel. Building costs NOK 138.000.000. 1979 Managers renamed Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1984 Sold in December to A/S Smedvigs Marine (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1986 Sold in October for NOK 8.300.000 to Vanda Shipping (Pte.) Ltd (Singa Ship Management (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed VANDA. Chartered back to Smedvig for 5 years to USD 310.000 per month. 1987 Sold to Havfru Shipping (Pte.) Ltd (A/S (Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed HAVFRU. Re-measured: 22.041 tdw, 26.097 grt, 7.829 nrt. 1989 Sold in January to Partrederi Havfru (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 Sold in April to Partrederi Havfru DA (Bergesen dy. ASA), Oslo-NIS. 2002 Sold in February to Partrederi Century DA (A/S (Bergesen dy. ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers renamed Bergesen Norway A/S, Oslo. 2007 Sold as scrap for USD 550/ton to India breakers. Beached 22/05 at Alang, India.