

West Tern

IMO/off nr	7336654
Call Signal	LNAV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1974/02
Shipyard	N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland.
Sno	300
Tonnage	800 tdw, 451 brt, 153 nrt.
Size	L: 176,0í-B: 37,8í-D: 18,0í.
Propulsion	2 dieselmotorer, De Industrie 6D7HDN. 4-takt/enkelv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 305 x 460 mm. Samlet 1.860 BHK ved 385 o. min. Koblet til hver sin propellaksel og vribar propell. Bygget av Motorenfabriek De Industrie, Alphen aan den Rijn, Nederland.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 +MV Supply Vessel SF.
Vessel:	STG133197401
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	Interesselskapet Norway Supply Ships, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 Caterpillar D343T dieselgen; hver 170 kW. 1 Caterpillar D330 dieselgen. 56 kW.
Syst. for manouvering	1 Aquamaster Azimuth thruster forut. Drevet av Deutz 1217M dieselmotor på 973 BHK.
Year (y)	1974



STG13319740120001 WEST TERN. Foto: Gary Markham.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i februar, kjølsturket i juni. Bygget som WEST TERN ved N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, Nederland for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsett 20/11. 1974 Ferdigstilt 13/02. Byggekostnad NOK 9.600.000. 1977 Forlenga til 192,7í. Ny tonnasje; 812 tdw, 496 brt, 178 nrt. 1982 Solgt til Interessentskapet West Tern (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1986 Solgt til Remøy Supply A/S (Remøy Shipping A/S Fosnavåg), Ålesund. Omdøpt til RESCUE TERN. Ombygget til Standby Safety Vessel. Ny tonnasje: 812 tdw, 1.104 brt, 331 nrt. 1989 Solgt til K/S Rescue Tern (Remøy Sea Supply A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1992 Solgt til Remøy Sea Supply II A/S, Fosnavåg/Ålesund. 1998 Solgt til Havila Supply Ships A/S (Havila Supply ASA, Fosnavåg), Ålesund. Omdøpt til HAVILA TERN. 2001 Solgt til North Sea Rescue A/S (Havila Supply ASA, Fosnavåg), Ålesund. 2003 Solgt til Havila Rescue A/S (Havila Shipping A/S), Fosnavåg. 2005 Registreringshavn endret til Aberdeen, Scotland. 2006 Solgt i til Ocean Mainport Rescue Ltd, Aberdeen. Omdøpt til OCEAN TERN. 2009 Solgt 06/01 til Ocean Tern Ltd (Northern Transportation Co. Ltd), Halifax, Nova Scotia, Canada. 2010 Caspian Mainport Ltd, Kazakstan ble managers 05/09. Registrert i Majuro, Marshall Island. Registreringshavn endret 09/11 til Mangghystau, Kazakstan. 2011 Solgt 18/09 til CMI Caspian Ltd (Caspian Mainport Ltd), Mangghystau, Kazakstan. 2016 Solgt 27/05 til CMI Offshore Shipping, Limassol, Kypros (Caspian Mainport Ltd), Astrakhan, Russland. 2019 Registreringshavn endret til Limassol, Kypros. Videre skjebne ukjent.

History

1973 Contracted in February, keel laid in June. Built as WEST TERN at N. V. Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen, Groningen, the Netherlands for Interesselskapet Norway Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 20/11. 1974 Completed 13/02. Building costs NOK 9.600.000. 1977 Lengthened to 192,7í. New tonnage; 812 tdw, 496 grt, 178 nrt. 1982 Sold to Interessentskapet West Tern (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1986 Sold to Remøy Supply A/S (Remøy Shipping A/S Fosnavåg), Ålesund. Renamed RESCUE TERN. Converted to Standby Safety Vessel. New tonnage: 812 tdw, 1.104 grt, 331 nrt. 1989 Sold to K/S Rescue Tern (Remøy Sea Supply A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1992 Sold to Remøy Sea Supply II A/S, Fosnavåg/Ålesund. 1998 Sold to Havila Supply Ships A/S (Havila Supply ASA, Fosnavåg), Ålesund. Renamed HAVILA TERN. 2001 Sold to North Sea Rescue A/S (Havila Supply ASA, Fosnavåg), Ålesund. 2003 Sold to Havila Rescue A/S (Havila Shipping A/S), Fosnavåg. 2005 Port of registry changed to Aberdeen, Scotland. 2009 Sold to Ocean Mainport Rescue Ltd, Aberdeen. Renamed OCEAN TERN. Re-sold 06/01 to Ocean Tern Ltd (Northern Transportation Co. Ltd), Halifax, Nova Scotia, Canada. 2010 Caspian Mainport Ltd, Kazakstan became managers 05/09. Registered in Majuro, Marshall Islands. 2010 Port of registry changed 09/11 to Mangghystau, Kazakstan. 2011 Sold 18/09 to CMI Caspian Ltd (Caspian Mainport Ltd), Mangghystau. 2016 Sold 27/05 to CMI Offshore Shipping, Limassol, Cyprus (Caspian Mainport Ltd), Astrakhan, Russia. 2019 Port of registry changed to Limassol. Further fate unknown.