

West Pelican

IMO/off nr	7402489
Call Signal	LCAM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1976/03
Shipyard	Storviks mekaniske Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	70
Tonnage	793 tdw, 488 brt, 174 nrt.
Size	L: 59,10 m-B: 12,37 m-D: 5,60 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F216V. 4-takt/enkeltr., hver V16- sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 7.040 BHK ved 825 o. min giret til 253 o. min. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 +MV Supply Vessel/TUG ICE-C.
Vessel:	STG133198101
Manager	Peder Smedvig, Stavanger.
Owner	K/S A/S Smedvig Supply Ships, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen; hver 200 kW.
Syst. for manouvering	2 MWM Azimuth thrustere, 2.000 BHK.
Year (y)	1981



History in Norwegian

1973 Kontrahert i desember. 1975 Kjølstрукket i juni. Bygget som EDDA GRIP ved Storviks mekaniske Verksted A/S, Kristiansund for K/S Atlantic Supply A/S (William Dall), Kristiansund. Sjø satt 09/12 1976 Ferdigstilt 05/03. 1976 Omdøpt til ATLANTIC GRIP. 1981 Solgt 09/03 til K/S A/S Smedvig Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Omdøpt til WEST PELICAN. 1987 Solgt til Somat Srl., Trapani, Sicilia, Italia. Omdøpt til PUNTA SCARIO. Ny tonnasje; 1.003 tdw, 909 brt, 272 nrt. 1997 Solgt til Vigliena Srl., Trapani. 2007 Solgt 11/04 til Marine Energy & Investment Nig Ltd, Port Harcourt, Rivers State, Nigeria. Omdøpt til PUNTO I. Registrert i Panama. 2008 TEE-Refic Ship Management B. V., Barendrecht, Nederland ble managers 01/11. 2017 Hogget i Nigeria.

History

1973 Contracted in December. 1975 Keel laid in June. Built as M/V EDDA GRIP at Storviks mekaniske Verksted A/S, Kristiansund for K/S Atlantic Supply A/S (William Dall), Kristiansund. Launched 09/12. 1976 Completed 05/03. 1976 Renamed ATLANTIC GRIP. 1981 Sold 09/03 to K/S A/S Smedvig Supply Ships (Peder Smedvig), Stavanger. Renamed WEST PELICAN. 1987 Sold to Somat Srl., Trapani, Sicily, Italy. Renamed PUNTA SCARIO. New tonnage; 1.003 tdw, 909 grt, 272 nrt. 1997 Sold to Vigliena Srl., Trapani. 2007 Sold 11/04 to Marine Energy & Investment Nig Ltd, Port Harcourt, Rivers State, Nigeria. Renamed PUNTO I. Registered in Panama. 2008 TEE-Refic Ship Management B. V., Barendrecht, the Netherlands became managers 01/11. 2017 Broken up in Nigeria.