

Vestalegia

IMO/off nr	7393896
Call Signal	3EEJ5
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/05
Shipyard	N. V. Boelwerf S. A., Tamise, Belgia.
Sno	1490
Cargo Handling	12 lastetanker.
Tonnage	83.981 tdw, 46.325 brt, 34.951 nrt.
Size	L: 253,78 m-B: 34,35 m-D: 18,52 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z-86/160F. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 20.000 BHK. Bygget av Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi, Gent, Belgia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk ? psi. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk ? psi.
Power	1.485kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	STG133198701
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	Verven Inc., Panama.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen; hver 495 kW.
Year (y)	1987



STG13319870120001 VESTALEGIA som E. R. LEGIA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket i januar. Bygget som E. R. LEGIA av N. V. Boelwerf S. A., Tamise; Belgia for Ahlers S. A., Antwerpen, Belgia. Sjøsett 23/10. 1977 Ferdigstilt 14/05. 1980 Solgt til Ahlers N. V. (Ernst Russ), Antwerpen. 1985 Solgt til N. V. CMB S. A. (Ahlers Shipping N. V.), Antwerpen. Omdøpt til LEGIA. 1986 Solgt i september for USD 7.250.000 til Verven Inc. (K/S Statank III), Panama. Omdøpt til STALEGIA. 1987 Solgt i mai for USD 8.900.000 til Verven Inc. (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Panama. Omdøpt til VESTALEGIA. 1989 Solgt i juli for USD 17.700.000 til K/S Manhattan Princess (Fearnley & Eger), Oslo-NIS. Omdøpt til MANHATTAN PRINCESS. 1992 Bergshav A/S, Oslo-NIS ble managers i april. Solgt i desember til Arani Navigation Co. Ltd (Taskos Shipping & Trading S. A., Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til YAYA. 2001 Solgt som skrap. Omdøpt til AYA for transport. Ankom 10/12 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 20/12.

History

1976 Keel laid in January. Built as E. R. LEGIA by N. V. Boelwerf S. A., Temse; Belgium for Ahlers S. A., Antwerp, Belgium. Launched 23/10. 1977 Completed 14/05. 1980 Sold to Ahlers N. V. (Ernst Russ), Antwerp. 1985 Sold to N. V. CMB S. A. (Ahlers Shipping N. V.), Antwerp. Renamed LEGIA. 1986 Sold in September for USD 7.250.000 to Verven Inc. (K/S Statank III), Panama. Renamed STALEGIA. 1987 Sold in May for USD 8.900.000 to Verven Inc. (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Panama. Renamed VESTALEGIA. 1989 Sold in July for USD 17.700.000 to K/S Manhattan Princess (Fearnley & Eger), Oslo-NIS. Renamed MANHATTAN PRINCESS. 1992 Bergshav A/S, Oslo-NIS became managers in April. Sold in December to Arani Navigation Co. Ltd (Taskos Shipping & Trading S. A., Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed YAYA. 2001 Sold as scrap. Renamed AYA for transport. Arrived 10/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 20/12.