

Venita

IMO/off nr	7903328
Call Signal	LADU2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1980/07
Shipyard	Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan.
Sno	282
Cargo Handling	7 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time.
Tonnage	87.581 tdw, 43.517 brt, 33.031 nrt.
Size	L: 243,01 m-B: 42,04 m-D: 19,80 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 16V52/55B. 4-takt/enklvt., V16- sylinder, syl. dim.: 520 x 550 mm. 16.880 BHK. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 23,0 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 23,0 bar.
Power	1.440kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV Tanker for Oil +MV COW INERT E0
Vessel:	STG133198702
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	K/S Peder Smedvig II Co.), Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen; hver 440 kW. 1 akselgen. 560 kW.
Year (y)	1987



STG13319870220001 VENITA. Foto: Gerolf Drebes.

History in Norwegian

1979 Kjølstрукket 15/12. 1980 Bygget som DIANA av Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., Sasebo, Japan for Sanyo Kaiji Kabushiki Kaisha (Kitanihon Kabushiki Kaisha), Uwajima, Japan. Sjøsat 11/04, ferdigstilt 08/07. 1987 Solgt i desember for USD 14.500.000 til K/S Peder Smedvig II Co. (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Omdøpt til VENITA. 1989 Solgt i oktober for USD 27.000.000 til K/S Smedvig Tankers VI (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. 1990 Omdøpt til MEGA VENITA i mai for charter. 1991 Omdøpt til VENITA i oktober. 1993 Maskinhavari 13/06 utenfor Chesapeake Bay, Delaware, USA mens hun var på reise fra Venezuela til Philadelphia, Pennsylvania, USA med olje. Slept til Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland for reparasjon. Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, MAN 12V48/60, 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 480 x 600 mm. 15.906 BHK. Bygget av MAN B&W Diesel Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland. Ferdig reparert i desember. 1995 Smedvig Tankships A/S, Stavanger ble managers i januar. Kommandittselskapet Smedvig Tankers VI og skipene solgt i oktober til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Stavanger-NIS. 1996 Omdøpt til BONA RAMBLER. Solgt i november til Amphion Shipping Co. Ltd (Paralos Maritime Corporation S. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til AMPHION. 2004 Solgt som skrap. Satt på land 25/05 ved Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1979 Keel laid 15/12. 1980 Built as DIANA by Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan for Sanyo Kaiji Kabushiki Kaisha (Kitanihon Kabushiki Kaisha), Uwajima, Japan. Launched 11/04, completed 08/07. 1987 Sold in December for USD 14.500.000 to K/S Peder Smedvig II Co. (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Renamed VENITA. 1989 Sold in October for USD 27.000.000 to K/S Smedvig Tankers VI (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. 1990 Renamed MEGA VENITA in May for charter. 1991 Renamed VENITA in October. 1993 Engine breakdown 13/06 off Chesapeake Bay, Delaware, USA whilst on a voyage from Venezuela to Philadelphia, Pennsylvania, USA with oil. Towed to Blohm & Voss, Hamburg, Germany for repairs. New diesel engine installed: 1 diesel engine, MAN 12V48/60, 4-stroke/s.a., V12-cylinder, cyl. dim.: 480 x 600 mm. 15.906 BHP. Built by MAN B&W Diesel Aktiengesellschaft, Augsburg, Germany. Repairs completed in December. 1995 Smedvig Tankships A/S, Stavanger became managers in January. K/S Smedvig Tankers VI and the vessels sold in October to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Stavanger-NIS. 1996 Renamed BONA RAMBLER. Sold in November to Amphion Shipping Co. Ltd (Paralos Maritime Corporation S. A.), Valletta, Malta. Renamed AMPHION. 2004 Sold as scrap. Beached 25/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition.