

Sea Song

IMO/off nr	7389510
Call Signal	LACQ2 / LAFM4 / C6ML8
Flag	NNIS
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1976/04
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	557
Cargo Handling	29 lastetanker; 10 bb, 9 c, 10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 22.000 m3/time.
Tonnage	357.023 tdw, 164.062 brt, 146.624 nrt.
Size	L: 353,53 m-B: 60,07 m-D: 28,32m.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines), Stal-Laval. 40.000 AHK giret til 86 o. min. på propellaksel. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång / Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere (superheaters). Arbeidstrykk 74,6 bar, overhetere 64,3 bar. Temperatur 510° C. Total heteflate 2.537 m². Bygget av Maskinverken A/B Oskarshamn, Sverige. 1 damp/dampgenerator (Steam generator). Arbeidstrykk 12,4 bar.
Power	4.260kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 +MV
Vessel:	STG133198704
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	Arcadia Shipping Corporation, Bergen.
Port	Bergen-NIS
Aux	1 turbogen. 1.700 kW. 2 dieselgen; hver 1.280 kW. 1 dieselgen. (Nød) 128 kW.
Year (y)	1987



STG13319870420001 SEA SONG. Foto: DDGHANSA.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 03/06. Bygget som SEA SONG av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Partrederi med Salenrederierna A/B 80% & Kockums mekaniske Verkstads A/B 20 % (Clarence Dybeck), Stockholm, Sverige.. 1977 Sjøsett 24/01, ferdigstilt 10/03. Gudmor Fru Catharina Palmstierna. 1980 Overført til Saleninvest A/B & Salenrederierna A/B (Salen Tanker A/B), Stockholm. 1983 Solgt i november for SEK 52.500.000 til Argonaut A/B, Stockholm, Sverige. 1987 Solgt i juni for USD 16.650.000 til Arcadia Shipping Corporation (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Bergen-NIS. 1988 Solgt 02/11 til Acromar Shipping Ltd (Hanse Bereederungs Gesellschaft m.b.H & Co. K/G), Limassol, Kypros. Omdøpt til RADWAN G. 1990 Solgt 18/02 til Aquameander Co. Inc. (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Omdøpt til HANSA VEGA. 1994 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas 01/04. Omdøpt til COMPANION. Northern Marine Management Ltd, Clydebank, Scotland ble managers i august. Fremdeles registrert i Nassau. 1995 Solgt 25/09 til Wheelhouse (Bermuda) Ltd (Northern Marine Management, Clydebank), Nassau. 1997 Solgt 18/04 til Wheelhouse (Bermuda) Ltd (Universe Tankship (Delaware) L.L.C.), Nassau. Omdøpt til STENA COMPANION. 1999 Registreringshavn endret til Hamilton, Bermuda 10/11. 2001 Solgt til Cameroon Oil Transportation Co. S. A. (COTCO), Douala, Kamerun. Ankom Singapore 02/12 for å bli ombygget til FPSO (Floating Production Storage Offloading vessel.) 2002 Levert 04/11 som KOME KRIBI I. Stasjonert ved Kome Kribi I terminalen utenfor kysten av Kamerun. 2008 Solgt 11/01 til Swift Strong Ltd (V. Ships USA L.L.C.), Douala. 2008 Solgt 01/07 til Cameroon Oil Transportation Co., Douala. 2022 Fremdeles i drift 16/09. Ved WAFR–Gulf of Guinea. I posisjon 02.55.20.8N-09.48.05.6Ø.

History

1976 Keel laid 03/06. Built as SEA SONG at Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Partrederi with Salenrederierna A/B 80% & Kockums mekaniske Verkstads A/B 20 % (Clarence Dybeck), Stockholm, Sweden., 1977 Launched 24/01, completed 10/03. Sponsor Mrs Catharina Palmstierna. 1980 Transferred to Saleninvest A/B & Salenrederierna A/B (Salen Tanker A/B), Stockholm. 1983 Sold in November for SEK 52.500.000 to Argonaut A/B, Stockholm. 1987 Sold in June for USD 16.650.000 to Arcadia Shipping Corporation (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Bergen-NIS. 1988 Sold 02/11 to Acromar Shipping Ltd (Hanse Bereederungs Gesellschaft m.b.H & Co. K/G), Limassol, Cyprus. Renamed RADWAN G. 1990 Sold 18/02 to Aquameander Co. Inc. (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Renamed HANSA VEGA. 1994 Port of registry changed to Nassau, Bahamas 01/04. Renamed COMPANION. Northern Marine Management Ltd, Clydebank, Scotland became managers in August. Still registered in Nassau, Bahamas. 1995 Sold 25/09 to Wheelhouse (Bermuda) Ltd (Northern Marine Management, Clydebank), Nassau. 1997 Sold 18/04 to Wheelhouse (Bermuda) Ltd (Universe Tankship (Delaware) L.L.C.), Nassau. Renamed STENA COMPANION. 1999 Port of registry changed to Hamilton, Bermuda 10/11. 2001 Sold to Cameroon Oil Transportation Co. S. A. (COTCO), Douala, Cameroon. Arrived Singapore 02/12 to be converted to FPSO (Floating Production Storage Offloading vessel.) 2002 Delivered 04/11 as KOME KRIBI I. Stationed at Kome Kribi I station off the coast of Cameroon. 2008 Sold 11/01 to Swift Strong Ltd (V. Ships USA L.L.C., Douala. 2008 Sold 01/07 to Cameroon Oil Transportation Co., Douala. 2022 Still in service 16/09 at WAFR–Gulf of Guinea. In position 02.55.20.8N-009.48.05.6E.