

Mimosa

IMO/off nr	7389481
Call Signal	LFGV / 5BQK / 9VWG / LAHM2
Flag	NOR
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1977/06
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	554
Cargo Handling	31 lastetanker; 11 bb, 9 c, 11 sb. 1 pumperom. 4 Shinko lossepumper med samlet kapasitet 22.000 m ³ /time. 1 Shinko ballastpumpe. 2 Howden Inert Gas system, 27.000 m ³ /time.
Tonnage	357.650 tdw, 164.032 brt, 146.547 nrt.
Size	L: 362,59 m-B: 60,04 m-D: 28,33m.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines), Stal-Laval. 40.000 AHK giret til 86 o. min. på propellaksel. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång / Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 CE-V2M8 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere (superheaters). Arbeidstrykk 73,6 bar, overhetere 65,8 bar. Total heteflate 2.564 m ² . Bygget av Maskinverken A/B Oskarshamn, Sverige. 1 damp/dampgenerator (steam generator), arbeidstrykk 10,5 bar.
Power	4.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil COW INERT E0 +MV +KV
Vessel:	STG133198801
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	Mimosa Shipping Pte. Ltd, Singapore.
Port	Stavanger
Aux	1 Stal-Laval turbingen. 2.000 kW. 2 dieselgen; hver 1.080 kW. 1 dieselgen. (Nød) 146 kW.
Year (y)	1988



History in Norwegian

1976 Kjølstрукket 27/09. Bygget som WIND EAGLE av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Partrederi Wind Tankers (Lars Krogh & Co. Koppang), Oslo. 1977 Sjø satt 16/04, ferdigstilt 16/06. 1982 Hovedmaskineriet ombygget til å yte 28.000 AHK ved 60 o. min. 1985 Solgt i juni til Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til W. EAGLE. 1986 Solgt i august til Mimosa Shipping Pte. Ltd (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Singapore. Omdøpt til MIMOSA. (Skipet var leid inn av Smedvig på et 8 års tidscerteparti for USD 13.200 per dag. 1988 Solgt i juni for USD 16.000.000 til K/S Smedvigs Tankers I A/S (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. 1993 Solgt i mai til Mimosa Navigation Inc. (Smedvigs Tankships A/S), Stavanger. 1995 Selskapet Mimosa Navigation Inc. solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1996 Omdøpt til GUARDIAN i mars. Satt inn som lagerskip på oljefeltet Al-Shaheen, Qatar. 1999 Selskapet Bona Shipholding Ltd og alle skipene solgt på våren for USD 450.000.000 til Teekay Shipping A/S, Oslo. Ankom 06/05 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 10/05 ved Metco Ship Breaking.

History

1976 Keel laid 27/09. Built as WIND EAGLE at Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Partrederi Wind Tankers (Lars Krogh & Co-. Koppang), Oslo. 1977 Launched 16/04, completed 16/06. 1982 The main turbines rebuilt to a output of 28.000 SHP at 60 rpm. 1985 Sold in June to Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed W. EAGLE. 1986 Sold in August to Mimosa Shipping Pte. Ltd (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Singapore. Renamed MIMOSA. (The vessel was hired to Smedvig on a 8 year time charter for USD 13.200 per day. 1988 Sold in June for USD 16.000.000 to K/S Smedvigs Tankers I A/S (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. 1993 Sold in May to Mimosa Navigation Inc. (Smedvigs Tankships A/S), Stavanger. 1995 Mimosa Navigation Inc. sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1996 Renamed GUARDIAN in March. Used as storage vessel at the oil field Al-Shaheen, Qatar. 1999 Bona Shipholding Ltd and all vessels sold in Spring for USD 450.000.000 to Teekay Shipping A/S, Oslo. Arrived 06/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 10/05 by Metco Ship Breaking.