

Rosita Pacific

IMO/off nr	8014265
Call Signal	LAIP2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1981/05
Shipyard	Kurushima Dock Yard Co. Ltd, Onishi, Japan.
Sno	2152
Cargo Handling	10 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m3/time.
Tonnage	84.464 tdw, 52.757 brt, 20.619 nrt.
Size	L: 237,70 m-B: 42,02 m-D: 19,80 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 16V-52/55A. 4-takt/enkltv., V16- sylinder, syl. dim.: 520 x 550 mm. 16.880 BHK. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 7.0 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 7.0 bar.
Power	1.440kW/450-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil EO +MV Cow Inert.
Vessel:	STG133198802
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	Rosita Shipping Corporation, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen; hver 440 kW. 1 turbogen. 560 kW
Year (y)	1988



STG13319880220001 ROSITA PACIFIC som GOLDEN DESTINY. Foto: J. Curdy.

History in Norwegian

1980 Kjølstrukket 21/11. Bygget som TOYU MARU av Kurushima Dock Yard Co. Ltd, Onishi, Japan for Toko Kaiun Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. 1981 Sjøsat 28/02, ferdigstilt 23/05. 1987 Solgt til Leyte Navigation S. A., Panama. Omdøpt til POPPY. 1988 Solgt til Eurotel Maritime Inc., Panama. Omdøpt til YAMATO PACIFIC. Videre solgt til Rosita Shipping Corporation (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Bergen-NIS. Omdøpt til ROSITA PACIFIC. 1990 Omdøpt til MEGA PACIFIC. 1991 Solgt i juni til European Navigation Co. Ltd (Euronav (UK) Agencies Ltd, Douglas, Isle of Man), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SULBY. Videre solgt til Maunavco Shipping Ltd (V. Ships Inc., Monte Carlo, Monaco), Nassau. 1998 Solgt til Freedom Navigation Inc. (Universe Maritime Ltd), Nassau. Omdøpt til GOLDEN DESTINY. 2000 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 2002 Solgt til Sierra Antigua Naviera S. A. (Evalend Shipping Tankers Co. S. A., Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til HOPE I. 2003 Angrepet av pirater 13/04 under ankerligge ved Cochin, India. Hogget i Pakistan (Sist rapportert da hun seilte fra Fujairah, UAE anchorage 10/05) (Iflg. Miramar hogget i China 19/07).

History

1980 Keel laid 21/11. Built as TOYU MARU by Kurushima Dock Yard Co. Ltd, Onishi, Japan for Toko Kaiun Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. 1981 Launched 28/02, completed 23/05. 1987 Sold to Leyte Navigation S. A., Panama. Renamed POPPY. 1988 Sold to Eurotel Maritime Inc., Panama. Renamed YAMATO PACIFIC. Re-sold to Rosita Shipping Corporation (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Bergen-NIS. Renamed ROSITA PACIFIC. 1990 Renamed MEGA PACIFIC. 1991 Sold in June to European Navigation Co. Ltd (Euronav (UK) Agencies Ltd, Douglas, Isle of Man), Nassau, Bahamas. Renamed SULBY. Re-sold to Maunavco Shipping Ltd (V. Ships Inc., Monte Carlo, Monaco), Nassau. 1998 Sold to Freedom Navigation Inc. (Universe Maritime Ltd), Nassau. Renamed GOLDEN DESTINY. 2000 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 2002 Sold to Sierra Antigua Naviera S. A. (Evalend Shipping Tankers Co. S. A., Athens, Greece), Panama. Renamed HOPE I. 2003 Boarded by pirates 13/04 whilst anchored at Cochin, India. Broken up in Pakistan (last recorded sailing from Fujairah Anchorage 10/05. (In Miramar: Broken up in China 19/07-03)