

Vendela

IMO/off nr	7373274
Call Signal	LAIW / JEEH / JXEH3
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1976/04
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan..
Sno	1215
Cargo Handling	28 lastetanker; 9 bb, 10 c, 9 sb. 1 pumperom. 4 losepumper med samlet kapasitet 20.000 m3/time.
Tonnage	423.642 tdw, 203.966 brt, 173.312 nrt.
Size	L: 378,01 m-B: 69,06 m-D: 28,71m.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines), Kawasaki. 45.000 AHK giret til 80 o. min. på propellaksel. Bygget av av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykks dampkjeler (double pressure boilers) med overhetere, arbeidstrykk 73,6 & 60,9 bar. 1 damp/dampgenerator, arbeidstrykk 15,5 bar. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	4.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil INERT E0 F +MV +KV
Vessel:	STG133198902
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II, Stavanger-NIS.
Port	Stavanger
Aux	2 turbogen; hver 1.440 kW. 1 dieselgen. 1.440 kW. 1 dieselgen. (Nød) 400 kW.
Year (y)	1989



STG13319890220001 VENDELA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1972 Kontrahert i juli som en 270.000 tdw tanker. 1973 Kontrakten endret i juni til en 410.000 tdw tanker. 1975 Kjølstrukket 29/01. Bygget som HILDA KNUDSEN av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for Partrederiet Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 30/04, ferdigstilt 13/12. 1976 Levert i april. Byggekostnad USD 70.000.000. 1982 Solgt i desember til K/S Knutsen Tankers A/S (Knutsen OAS Shipping A/S), Haugesund. 1984 Solgt for USD 10.000.000 til K/S A/S SSB Tank IV (Sven Sejersted Bødtker), Oslo. Registrert på Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management Co., Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til HILDA. Videre solgt i september til Um Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BUYUK SELCUKLU. 1986 Solgt til K/S A/S Norman Tankers II (Norman International A/S), Oslo. Omdøpt til HAPPY SAILOR. 1987 Registrert i Oslo-NIS i august. Solgt i november til K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II (Norman International A/S), Oslo-NIS. 1989 Solgt i november til K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Omdøpt til VENDELA. (Peder Smedvig A/S hadde kjøpt opp aksjer i selskapet.) 1991 Solgt i juli til Mira Transport Co. Ltd (Denholm Ship Management (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MIRA STAR. 1994 Transocean Shipmanagement G.m.b.H., Monrovia ble managers. 1996 Vela International Marine Ltd, Monrovia ble managers. 2001 Ankom 11/06 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1972 Contracted in December as a 270.000 tdw tanker. 1973 The contract changed in June to a 410.000 tdw tanker. 1975 Keel laid 23/01. Built as HILDA KNUDSEN at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for Partrederiet Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 30/04, completed 13/12. 1976 Delivered in April. Building costs USD 70.000.000. 1982 Sold in December to K/S Knutsen Tankers A/S (Knutsen OAS Shipping A/S), Haugesund. 1984 Sold for USD 10.000.000 to K/S A/S SSB Tank IV (Sven Sejersted Bødtker), Oslo. Registered on Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management Co., Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed HILDA. Re-sold in September to Um Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed BUYUK SELCUKLU. 1986 Sold to K/S A/S Norman Tankers II (Norman International A/S), Oslo. Renamed HAPPY SAILOR. 1987 Registered in Oslo-NIS in August. Sold in November to K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II (Norman International A/S), Oslo-NIS. 1989 Sold in November to K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS, renamed VENDELA. (Peder Smedvig A/S had purchased the shares in the company.) 1991 Sold in July to Mira Transport Co. Ltd (Denholm Ship Management (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed MIRA STAR. 1994 Transocean Shipmanagement G.m.b.H., Monrovia became managers. Re-measured: 423.642 tdw, 202.881 grt, 165.695 nrt. 1996 Vela International Marine Ltd, Monrovia became managers. 2001 Arrived 11/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition.