

Venora

IMO/off nr	8010958
Call Signal	LAMO4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1983/01
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan.
Sno	1338
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	139.650 tdw, 72.160 brt, 45.998 nrt.
Size	L: 280,02 m-B: 42,07 m-D: 23,02 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6-SZ90/190CL. 2-takt/enkliv., 6- sylinder, syl. dim. 900 x 1.900 mm. 18.590 BHK. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 6,9 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	2.880kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyds +100A1 Bulk Carrier Strengthened for heavy cargoes , holds nos. 2, 4, 6 & 8 may be empty. LMC UMS
Vessel:	STG133199102
Manager	Peder Smedvig A/S, Stavanger.
Owner	K/S Smedvig Bulkers II, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	4 dieselgen; hver 720 kW.
Year (y)	1991



STG13319910220001 VENORA. Foto: DDGHANSA.

History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 04/03. Bygget som CETRA SAGITTA av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for Consortium Europeen de transport Maritime (CETRAMAR) (S. A. Louis-Dreyfus et Compagnié), Dunkirk, Frankrike. Sjøsett 30/06. 1983 Ferdigstilt 27/01. 1987 Solgt til Shahan Co. Ltd (P&O Shipmanagement Ltd), Hong Kong. Omdøpt til SNOWDON. 1991 Solgt til K/S Smedvig Bulkers II (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Omdøpt til VENORA. 1993 Solgt til Farnell Shipping Co. S. A. (S. A. Louis-Dreyfus et Compagnié), Panama. Omdøpt til LA PAMPA. 1996 Dreyfus Armateurs SNC, Panama ble managers. 2000 Solgt til Suerte S. A. (Transmed Shipping Ltd, Monrovia, Liberia), Limassol, Kypros. Omdøpt til MILLENNIUM STAR. 2003 Solgt i mai til Doryforos Navigation (Transmed Shipping Co. Ltd), Limassol. 2004 Solgt i mai til Windows Maritime (C & KCL Co. Ltd), Panama. Omdøpt til GREAT MARS. Videresolgt i desember til KDB Capital Corporation (C & KDB Capital Corporation), Jeju, Sør-Korea. Omdøpt til GREAT POLARIS. 2005 Solgt i mai til Songa Shipping Pte. Ltd (C & KCL Co. Ltd), Panama. Omdøpt til VEGA III. 2008 Solgt 24/07 til Global Service Corporation, Seoul, Sør-Korea (Kingway Shipping Co. Ltd), Jeju. Omdøpt til YONG SUNG. 2010 Shippingbank Co. Ltd, Jeju ble managers i November. Omdøpt til GS BEAUTY. 2012 Registreringshavn endret til Moroni, Komorene. Omdøpt til BEAUTY for transport. Solgt som skrap inkludert 180 t bunkers for USD 391 per LTD. Ankom 19/11 til Alang, India for hogging som begynte 21/11 ved Panchvati Shipsbreakers.

History

1982 Keel laid 04/03. Built as CETRA SAGITTA by Kawasaki Heavy Industries Ltd., Sakaide, Japan for Consortium Europeen de transport Maritime (CETRAMAR) (S. A. Louis-Dreyfus et Compagnié, Dunkerque, France. Launched 30/06. 1983 Completed 27/01. 1987 Sold to Shahan Co. Ltd (P&O Shipmanagement Ltd), Hong Kong. Renamed SNOWDON. 1991 Sold to K/S Smedvig Bulkers II (Peder Smedvig A/S), Stavanger-NIS. Renamed VENORA. 1993 Sold to Farnell Shipping Co. S. A. (S. A. Louis-Dreyfus et Compagnié), Panama. Renamed LA PAMPA. 1996 Dreyfus Armateurs SNC, Panama became managers. 2000 Sold to Suerte S. A. (Transmed Shipping Ltd, Monrovia, Liberia), Limassol, Cyprus. Renamed MILLENNIUM STAR. 2003 Sold in May to Doryforos Navigation (Transmed Shipping Co. Ltd), Limassol. 2004 Sold in May to Windows Maritime (C & KCL Co. Ltd), Panama. Renamed GREAT MARS. Re-sold in December to KDB Capital Corporation (C & KDB Capital Corporation), Jeju, South Korea. Renamed GREAT POLARIS. 2005 Sold in May to Songa Shipping Pte. Ltd (C & KCL Co. Ltd), Panama. Renamed VEGA III. 2008 Sold 24/07 to Global Service Corporation, Seoul, South Korea (Kingway Shipping Co. Ltd), Jeju. Renamed YONG SUNG. 2010 Shippingbank Co. Ltd, Jeju became managers in November. Renamed GS BEAUTY. 2012 Port of registry changed to Moroni, Comoros. Renamed BEAUTY for transport. Sold as scrap included 180 t of bunkers for USD 391 per LTD. Arrived 19/11 at Alang, India for demolition that began 21/11 by Panchvati Shipsbreakers.