

Venliza

IMO/off nr	7826207
Call Signal	ELFJ3 / C6FI6
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1986/05
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B557/03
Cargo Handling	11 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	84.406 tdw, 52.518 brt, 24.588 nrt.
Size	Loa: 247,1m-Lbp: 236,0m-B: 41,4m-D: 18,7m-Dpg.: 12,472m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90M8. 2-takt/enkelvt., 6- sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 19.080 BHK. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 17,5 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 8,6 bar.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC UMS COW IGS
Vessel:	STG133199301
Manager	Smedvig Tankships A/S, Stavanger.
Owner	Venliza Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW.
Year (y)	1993



STG13319930120001 VENLIZA, Foto: Shipjohn.

History in Norwegian

1984 Bygget som COLORADO av Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for ukjent eier. Sjøsat 31/08. 1986 Levert 19/05 som BERYL til First Aframax Tanker Corporation, Monrovia, Liberia. 1993 Solgt til Borrego Shipping Ltd. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia. Omdøpt til FELIZ. Videre solgt til Venliza Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia. Omdøpt til VENLIZA. 1995 Venliza Shipping Inc. og skipene solgt i oktober til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Registreringshavn endret til Monrovia. Omdøpt til BONA RANGER. 1999 Selskapet Bona Shipholding Ltd og alle skipene solgt på våren for USD 450.000.000 til Teekay Shipping (Canada) Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til CLARE SPIRIT. 2003 Solgt i mars til Leader Transport Inc. (V. Ships Norway A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til HAWAIIAN LEADER. 2006 Solgt 01/08 to Carlow Shipping Co. Ltd, Monrovia (Tsakos Shipping & Trading S. A., Aten, Hellas), Nassau. Omdøpt til AFRICA. 2010 Solgt som skrap. Ankom 29/01 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1984 Built as COLORADO by Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for unknown owner. Launched 31/08. 1986 Delivered 19/05 as BERYL to First Aframax Tanker Corporation, Monrovia, Liberia. 1993 Sold to Borrego Shipping Ltd. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia. Renamed FELIZ. Re-sold to Venliza Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia. Renamed VENLIZA. 1995 Venliza Shipping Inc. and the vessels sold in October to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Port of registry changed to Monrovia. Renamed BONA RANGER. 1999 Bona Shipholding Ltd and all vessels sold in the spring for USD 450.000.000 to Teekay Shipping (Canada) Ltd, Nassau. Renamed CLARE SPIRIT. 2003 Sold in March to Leader Transport Inc. (V. Ships Norway A/S, Oslo), Monrovia. Renamed HAWAIIAN LEADER. 2006 Sold 01/08 to Carlow Shipping Co. Ltd, Monrovia (Tsakos Shipping & Trading S. A., Athens, Greece), Nassau. Renamed AFRICA. 2010 Sold as scrap. Arrived 29/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition.