

Bornes

IMO/off nr	8617419
Call Signal	CSDE / ELRL9
Flag	PRT
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1990/03
Shipyard	Estaleiros Navais de Setenave, Setubal, Portugal.
Sno	133
Cargo Handling	7 lastetanker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time.
Tonnage	88.950 tdw, 52.533 brt, 29.217 nrt.
Size	L: 243,82 m-B: 42,00 m-D: 19,20 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L70MC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 14.875 BHK ved 96 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 19,0 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 20,0 bar.
Power	1.851kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil +MV ESP E0 Cow Inert.
Vessel:	STG133199401
Manager	Marenostrum Lda, Lisboa, Portugal.
Owner	Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc., Madeira, Portugal.
Port	Madeira
Aux	3 dieselgen; hver 617 kW. 1 dieselgen. (Nød) 150 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1994



STG13319940120001 BORNES. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1987 Kjølsturket 27/11. 1989 Bygget som BORNES av Estaleiros Navais de Setenave, Setubal, Portugal for Soponata Sociedade Portuguesa de Navios Tanques S. A., Lisboa, Portugal. Sjøsett 20/04. 1990 Ferdigstilt 17/03. 1992 Solgt i februar til Soponata Internacional-Navegacao e Services (Madeira) Ltda, Lisboa. Registrert i Madeira, Portugal. 1994 Solgt til Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. (Marenosstrum Lda, Lisboa), Madeira. 1995 Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda, Lisboa ble managers. Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia i mai. 1997 Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. solgt i oktober til Soponata-Bona Ltd (Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda), Monrovia. 2001 Solgt til Bornes Shipping Co. Ltd, Monrovia. 2004 Solgt 24/02 for USD 15.800.000 til Delta Shipholding Ltd (Aegan Shipping Management S. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til AEGEAN TIGER. 2008 Solgt 12/05 for USD 20.000.000 til Mindong Congmao Ship Industry (Fuzhou Hailing Shipping Co., Fujian, China), Hong Kong, China. Omdøpt til BIN DONG SHAN 35. 2009 Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje 82.488 tdw, 54.263 brt. 2012 Registreringshavn endret til Basseterre, St. Kitts and Nevis. Omdøpt til BINA 21 for transport. Solgt som skrap for USD 320 per LDT. Ankom 05/10 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 15/10 for hogging.

History

1987 Keel laid 27/11. 1988 Built as BORNES by Estaleiros Navais de Setenave, Setubal, Portugal for Soponata Sociedade Portuguesa de Navios Tanques S. A., Lisbon, Portugal. Launched 20/04. 1990 Completed 17/03. 1992 Sold in February to Soponata Internacional-Navegacao e Services (Madeira) Ltda, Lisbon. Registered in Madeira, Portugal. 1994 Sold to Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. (Marenosstrum Ltda, Lisboa), Madeira. 1995 Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda, Lisbon became managers. Port of registry changed to Monrovia, Liberia in May. 1997 Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. sold in October to Soponata-Bona Ltd (Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda), Monrovia. 2001 Sold to Bornes Shipping Co. Ltd, Monrovia. 2004 Sold 24/02 for USD 15.800.000 to Delta Shipholding Ltd (Aegan Shipping Management S. A., Valletta, Malta. Renamed AEGEAN TIGER. 2008 Sold 12/05 for USD 20.000.000 to Mindong Congmao Ship Industry (Fuzhou Hailing Shipping Co., Fujian, China), Hong Kong, China. Renamed BIN DONG SHAN 35. 2009 Converted to bulk carrier. New tonnage 82.488 tdw, 54.263 grt. 2012 Port of registry changed to Basseterre, St. Kitts and Nevis. Renamed BINA 21 for transport. Sold as scrap for USD 320 per LDT. Arrived 05/05 at Chittagong, Bangladesh. Beached 15/10 for demolition.