

Erati

IMO/off nr	8902606
Call Signal	CRXS / ELRL8
Flag	PRT
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1992/11
Shipyard	Solismor Estaleiros Navais S. A., Setubal, Portugal.
Sno	138
Cargo Handling	8 lastetanker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m3/time.
Tonnage	159.719 tdw, 84.488 brt, 50.893 nrt.
Size	L: 271,00 m-B: 48,25 m-D: 24,10 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L70MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.274 mm. 20.300 BHK ved 88 o. min. Bygget av Astilleros Espanoles S. A., Cadiz, Spania.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 18,0 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 12,0 bar.
Power	2.910kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil +MV ESP E0 Cow Inert.
Vessel:	STG133199402
Manager	Marenostrom Lda, Lisboa, Portugal.
Owner	Soponata-Smedvig Tankships (II) Inc., Madeira, Portugal.
Port	Madeira
Aux	3 dieselgen; hver 970 kW. 1 dieselgen. (Nød) 150 kW.
Year (y)	1994



STG13319940220001 ERATI. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1990 Kjølstykket 31/12. 1992 Bygget som ERATI av Solisnor Estaleiros Navais S. A., Setubal, Portugal for Soponata Sociedade Portuguesa de Navios Tanques S. A., Lisboa, Portugal (Marenostrom Ltda, Lisboa), Madeira, Portugal. Sjøsett 19/02, ferdigstilt 02/11. 1994 Solgt til Soponata-Smedvig Tankships (II) Inc. (Marenostrom Ltda, Lisboa), Madeira. 1995 Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda, Lisboa ble managers. Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia i november. 1996 Soponata-Smedvig Tankships (II) Inc. solgt i oktober til Soponata-Bona Ltd (Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda), Monrovia. 2001 Solgt til Erati Shipping Inc., Monrovia. 2004 Solgt 22/04 til GMR Honour LLC, Monrovia. Omdøpt til GENMAR HONOUR. 2005 Solgt 28/11 til Fairbet Shipping Ltd, Monrovia. Omdøpt til KINGSWAY. 2007 Ombygget til Floating Storage & Offloading tanker (FSO). 2011 Omni Offshore Terminals OPS, Singapore ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 2013 Solgt i mars til Hamshire International Ltd, Road Town, Tortola, British Virgin Islands. Registrert i Monrovia. Solgt som skrap. Satt på land 11/04 på Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1990 Keel laid 31/12. 1992 Built as ERATI by Solisnor Estaleiros Navais S. A., Setubal, Portugal for Soponata Sociedade Portuguesa de Navios Tanques S. A., Lisbon, Portugal (Marenostrom Ltda, Lisbon), Madeira, Portugal. Launched 19/02, completed 02/11. 1994 Sold to Soponata-Smedvig Tankships (II) Inc. (Marenostrom Ltda, Lisbon), Madeira. 1995 Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda, Lisbon became managers. Port of registry changed to Monrovia, Liberia in November. 1996 Soponata-Smedvig Tankships (II) Inc. sold in October to Soponata-Bona Ltd (Marenosstrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda), Monrovia. 2001 Sold to Erati Shipping Inc., Monrovia. 2004 Sold 22/04 to GMR Honour LLC, Monrovia. Renamed GENMAR HONOUR. 2005 Sold 28/11 to Fairbet Shipping Ltd, Monrovia. Renamed KINGSWAY. 2007 Converted to Floating Storage & Offloading tanker (FSO). 2011 Omni Offshore Terminals OPS, Singapore became managers. Registered in Monrovia. 2013 Sold in March to Hamshire International Ltd, Road Town, Tortola, British Virgin Islands. Registered in Monrovia. 2013 Sold as scrap. Beached 11/04 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.