

Venessa

IMO/off nr	9077331
Call Signal	ELRT5 / C6FI9 / ELRT5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1995/06
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	894
Cargo Handling	7 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time.
Tonnage	95.370 tdw, 52.875 brt, 28.319 nrt.
Size	L: 244,06 m, B: 42,00 m, D: 19,50 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S70MC. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.674mm. 17.514 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 Sunros CPH-40-2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 18,0 bar. 1 Kang exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 21,0 bar.
Power	2.040kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil ESP E0 LcS (SI) VCS2 Cow Inert.
Vessel:	STG133199501
Manager	Smedvig Tankships Ltd., A/S, Stavanger.
Owner	Venessa Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 MAN B&W 6L23/30 dieselgen; hver 680 kW. 1 MTU 6V 123 AA 31 dieselgen. (Nød) 120 kW.
Year (y)	1995



STG13319950120001 VENESSA som BONA RIDER. Foto: DDGHANSA.

History in Norwegian

1995 Kjølstrukket 20/01. Bygget som VENESSA av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Sør-Korea for Venessa Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Sjø satt 01/04, ferdigstilt 28/06. Venessa Shipping Inc. og skipene solgt i oktober til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Registreringshavn endret til Monrovia. Omdøpt til BONA RIDER. 1999 Selskapet Bona Shipholding Ltd og alle skipene solgt på våren for USD 450.000.000 til Teekay Shipping (Canada) Ltd, Nassau. Omdøpt til GOTLAND SPIRIT. 2006 Solgt til Teekay Navion Offshore Loading Pte. Ltd, Nassau. 2010 Teekay Marine (Singapore) Pte. Ltd, Singapore ble managers. Fremdeles registrert i Nassau. 2013 Solgt 27/09 til Aither Navigation S. A. (UMDE Ship Management Ltd Sti), Panama. Omdøpt til M. SPIRIT. 2017 Solgt i september for USD 385 per LDT til Commercial Shipholding Ltd, Monrovia (Sea Power Management DMCC, United Arab Emirates). Registrert i Moroni, Komorene. Omdøpt til SPIRIT for transport. Ankom 10/09 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 19/09.

History

1995 Keel laid 20/01. Built as VENESSA by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Venessa Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Launched 031/04, completed 28/06. Venessa Shipping Inc. and the vessels sold in October to Bona Shipholding Ltd. (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Port of registry changed to Monrovia. Renamed BONA RIDER. 1999 Bona Shipholding Ltd and all vessels sold in the spring for USD 450.000.000 to Teekay Shipping Ltd, Nassau. Renamed GOTLAND SPIRIT. 2006 Sold to Teekay Navion Offshore Loading Pte. Ltd, Nassau. 2010 Teekay Marine (Singapore) Pte. Ltd, Singapore became managers. Still registered in Nassau. 2013 Sold 27/09 to Aither Navigation S. A. (UMDE Ship Management Ltd Sti), Panama. Renamed M. SPIRIT. 2017 Sold in September for USD 385 per LDT to Commercial Shipholding Ltd, Monrovia (Sea Power Management DMCC, United Arab Emirates). Registered in Moroni, Comores. Renamed SPIRIT for transport. Arrived 10/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 19/09.