

Ventina

IMO/off nr	9077343
Call Signal	ELRX9 / C6FK8 / ELRX9
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1995/08
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	895
Cargo Handling	7 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time.
Tonnage	95.420 tdw, 52.875 brt, 28.319 nrt.
Size	L: 244,06 m-B: 42,00 m-D: 19,50 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S70MC. 2-takt/ enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.674mm. 17.514 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 Sunros CPH-40-2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 18,0 bar. 1 Kang exhaustkjele (ecnomizer), arbeidstrykk 21,0 bar.
Power	2.040kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil ESP E0 LcS (SI) VCS2 Cow Inert.
Vessel:	STG133199502
Manager	Smedvig Tankships A/S, Stavanger.
Owner	Ventina Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 MAN B&W 6L23/30 dieselgen; hver 680 kW. 1 MTU 6V 123 AA 31 dieselgen. (Nød) 120 kW.
Year (y)	1995



OSL33019950620001 VENTINA som BONA ROBIN i Kattegat 10/09-1996. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1995 Kjølsturket 03/04. Bygget som VENTINA av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Ventina Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Sjøsett 24/06, ferdigstilt 24/08. Ventina Shipping Inc. og skipene solgt i oktober til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Registreringshavn endret til Monrovia. Omdøpt til BONA ROBIN. 1999 Bona Shipholding Ltd og alle skipene solgt på våren for USD 450.000.000 til Teekay Shipping (Canada) Ltd., Nassau. Omdøpt til SOTRA SPIRIT. 2005 Solgt til Sotra Spirit LLC (Teecay Shipping Canada Ltd), Nassau. 2007 Solgt til Sotra Spirit Holding LLC (Teekay Shipping (USA) Inc.), Nassau. 2010 Solgt 26/08 til Kassos Maritime Co. (Aeolos Management S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KASSOS. 2011 Solgt i februar til Kassos I Ltd ENE (Aeolos Management S. A.), Piraeus. 2016 Solgt 09/03 til Arya Ship Charterers Pvt. Ltd (Elektrans Shipping Pvt. Ltd), Mumbai, India. Omdøpt til DISTYA AMEYA. 2017 Solgt i desember for USD 330 per LDT. til Somap International Pte. Ltd, Singapore. Registrert i Ngerulmud, Palau. Omdøpt til SUN A for transport. 2018 Ankom 18/01 til Alang, India for hogging som begynte 29/01 ved Sagar Laxmi Ship Breaking.

History

1995 Keel laid 03/04. Built as VENTINA by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Ventina Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Launched 24/06, completed 24/08. Ventina Shipping Inc. and the vessels sold in October to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Port of registry changed to Monrovia. Renamed BONA ROBIN. 1999 Bona Shipholding Ltd and all vessels sold in the spring for USD 450.000.000 to Teekay Shipping Ltd, Nassau. Renamed SOTRA SPIRIT. 2005 Sold to Sotra Spirit LLC (Teecay Shipping Canada Ltd), Nassau. 2007 Sold to Sotra Spirit Holding LLC (Teekay Shipping (USA) Inc.), Nassau.. 2010 Sold 26/08 to Kassos Maritime Co. (Aeolos Management S. A.), Piraeus, Greece. Renamed KASSOS. 2011 Sold in February to Kassos I Ltd ENE (Aeolos Management S. A.), Piraeus. 2016 Sold 09/03 to Arya Ship Charterers Pvt. Ltd (Elektrans Shipping Pvt. Ltd), Mumbai, India. Renamed DISTYA AMEYA. 2017 Sold in December for USD 330 per LDT to Somap International Pte. Ltd, Singapore. Registered in Ngerulmud, Palau. Renamed SUN A for transport. 2018 Arrived 18/01 at Alang, India for demolition that began 29/01 by Sagar Laxmi Ship Breaking..