

Vendonna

IMO/off nr	9083287
Call Signal	ELRY2 / C6FI8 / ELRY2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1995/11
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	896
Cargo Handling	7 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time.
Tonnage	95.317.395 tdw, 52.875 brt, 28.319 nrt.
Size	L: 244,06 m-B: 42,03 m-D: 19,50 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S70MC. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.674mm. 17.514 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 Sunros CPH-40-2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 18,0 bar. 1 Kang exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 21,0 bar.
Power	2.040kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil ESP E0 LcS (SI) VCS2 Cow Inert.
Vessel:	STG133199503
Manager	Smedvig Tankships A/S, Stavanger.
Owner	Vendonna Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 MAN B&W 6L23/30 dieselgen; hver 680 kW. 1 MTU 6V 123 AA 31 dieselgen. (Nød) 120 kW.
Year (y)	1995



STG13319950320001 VENDONNA som FALSTER SPIRIT. Foto: DDGHANSA.

History in Norwegian

1995 Kjølstrukket 26/06. Bygget som VENDONNA av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Vendonna Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Sjø satt 02/09, ferdigstilt 06/11. 1995 Vendonna Shipping Inc. og skipene solgt i oktober til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. Omdøpt til BONA ROVER. 1999 Selskapet Bona Shipholding Ltd og alle skipene solgt på våren for USD 450.000.000 til Teekay Shipping (Canada) Ltd, Monrovia. Omdøpt til FALSTER SPIRIT. 2000 Registreringshavn endret til Nassau. 2008 Solgt til Falster Spirit Holding LLC (Teekay Shipping (USA) Inc.), Nassau. 2010 Solgt 19/04 til Pyramid Navigation Co. ESA (International Marine Management Co., Piraeus, Hellas), Alexandria, Egypt. Omdøpt til SHARIFA. 2021 Hugging begynte 14/10 på Gadani Beach, Pakistan.

History

1995 Keel laid 26/06. Built as VENDONNA by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Vendonna Shipping Inc. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Launched 02/09, completed 06/11. 1995 Vendonna Shipping Inc. and the vessels sold in October to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Port of registry changed to Monrovia. Renamed BONA ROVER. 1999 Bona Shipholding Ltd and all vessels sold in the spring for USD 450.000.000 to Teekay Shipping (Canada) Ltd, Monrovia. Renamed FALSTER SPIRIT. 2000 Port of registry changed to Nassau. 2008 Sold to Falster Spirit Holding LLC (Teekay Shipping (USA) Inc.), Nassau. 2010 Sold 19/04 to Pyramid Navigation Co. ESA (International Marine Management Co., Piraeus, Greece), Alexandria, Egypt. Renamed SHARIFA. 2021 Demolition began 14/10 on Gadani Beach, Pakistan.