

Inago

IMO/off nr	8902618
Call Signal	CRYS / ELQA6 / ELTLA
Flag	PRT
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1993/05
Shipyard	Solismor Estaleiros Navais S. A., Setubal, Portugal.
Sno	139
Cargo Handling	8 lastetanker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m3/time.
Tonnage	159.719 tdw, 84.488 brt, 50.893 nrt.
Size	L: 271,00 m-B: 48,25 m-D: 24,10 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L70MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.274 mm. 20.300 BHK ved 87 o. min. Bygget av Astilleros Espanoles S. A., Cadiz, Spania.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 18,0 bar. 1 exhaustkjele (economizer), arbeidstrykk 12,0 bar.
Power	2.910kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil +MV ESP E0 Cow Inert.
Vessel:	STG133199504
Manager	Marenostrium Lda, Lisboa, Portugal.
Owner	Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc., Madeira, Portugal.
Port	Madeira
Aux	3 dieselgen; hver 970 kW. 1 dieselgen. (Nød) 150 kW.
Year (y)	1995



STG13319950420001 INAGO. Foto: Shipjohn.

History in Norwegian

1991 Kjølsturket 15/05. Bygget som INAGO av Solisnor Estaleiros Navais S. A., Setubal, Portugal for Inago Shipping Inc. (Marenosttrum Lda, Lisboa, Portugal), Madeira, Portugal. 1992 Sjøsett 11/10. 1993 Ferdigstilt 26/05. 1993 Solgt til Geres Shipping Inc. (Marenosttrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Lda), Madeira. 1994 Solgt til Inago Shipping Inc. (Marenosttrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Lda), Monrovia. 1995 Solgt til Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. (Marenosttrum Lda, Lisboa), Madeira. 1996 Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. solgt til Soponata-Bona Ltd (Marenosttrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Lda), Monrovia. 2001 Solgt til Inago Shipping Inc., Monrovia. 2004 Solgt til GMR Honour LLC, Monrovia. Omdøpt til GENMAR CONQUEROR. 2005 Solgt 08/12 til Danashe Shipping Inc., Singapore. Omdøpt til QUEENSWAY. Registrert i Monrovia. 2008 Ombygget til Lagerskip. Maskineri tatt ut. Forlenga til 312,80 m. 2011 Omni Offshore Terminals OPS, Singapore ble managers 01/05. Fremdeles registrert i Monrovia. 2013 Lagt opp. Solgt til Pakistanske Skipshoggere for US 450 per LTD.

History

1991 Keel laid 15/05. Built as INAGO by Solisnor Estaleiros Navais S. A., Setubal, Portugal for Inago Shipping Inc. (Marenosttrum Lda, Lisbon, Portugal), Madeira, Portugal. 1992 Launched 11/10. 1993 Completed 26/05. 1993 Sold to Geres Shipping Inc. (Marenosttrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Lda), Madeira. 1994 Sold to Inago Shipping Inc. (Marenosttrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Lda), Monrovia, Liberia. 1995 Sold to Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. (A/C Marenosttrum Lda, Lisbon), Madeira. 1996 Soponata-Smedvig Tankships (I) Inc. sold to Soponata-Bona Ltd (Marenosttrum – Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Lda), Monrovia. 2001 Solgt to Inago Shipping Co. Ltd, Monrovia. 2004 Sold 22/04 to GMR Honour LLC, Monrovia. Renamed GENMAR CONQUEROR. 2005 Sold 08/12 to Danashe Shipping Inc., Singapore. Renamed QUEENSWAY. Registered in Monrovia. 2008 Converted to Storage hulk. Machinery removed. Lengthened to 312,80 m. 2011 Omni Offshore Terminals OPS, Singapore became managers 01/05. Still registered in Monrovia. 2013 Laid up. Sold to Pakistani Shipbreakers for USD 450 per LTD.