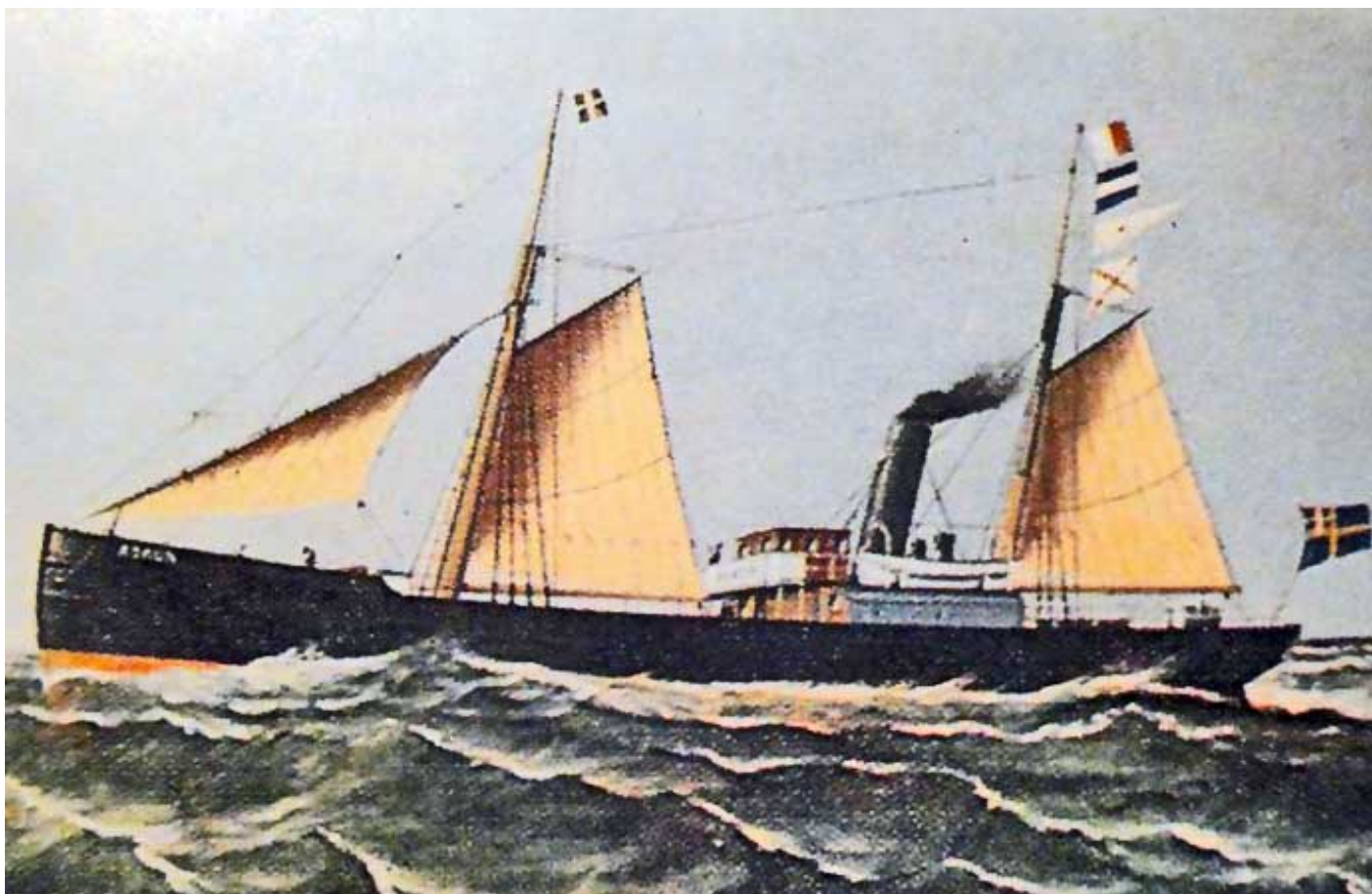


Askur

Ship Name	Askur
IMO/off nr	3002290
Call Signal	JWRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt steam ship, general cargo, composite.
Purchased	1897
Year Built	1872
Shipyards	Oskarshamn
Sno	None
Construction	damp kompositt
grt	345
tow	430
Tonnage	430 tdw, 346 brt, 240 nrt.
Size	L: 142,7í-B: 24,4í-D: 11,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,8íí-33,1íí, slag/stroke: 21,2íí & 17,5íí. 42 NHK. Bygget av Bergsunds Werkstad Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,8í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 50 psi. Bygget i 1889 av Lindholmens mekaniska Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG134189701
Old id:	STG134189701
Cause	forlis
Manager	Birger Berg, Stavanger.
Owner	Birger Berg m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	3002290
purchased	97-10
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-03
Year (y)	72
yard no	115



STG13418970120001 ASKUR. Bilde fra boka Svea-Krönikan 1871-1981 av Tomas Johannesson.

History in Norwegian

1872 Bygget som ASKUR av Oscarshamns mekaniske Verksted (Sven Olsson), Oscarshamn, Sverige for Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sverige. 1877 Solgt til Kolsva Bruk (C. P. Lindberg), Köping, Sverige. 1886 Overtatt av Lindbergs Sterbhus, Köping. 1888 Solgt til Stockholms Transports & Bogserings A/B, Stockholm. 1889 Solgt til C. G. Thulin, Stockholm. Ombygget. 1890 Solgt til P. W. Åkerstedt, Hernösand, Sverige. 1897 Solgt 08/10 til Birger Berg m. fl., Stavanger. 1915 Solgt i januar til D/S A/S Askur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Sprang lekk 04/03 under storm i Nordsjøen mens hun var på reise fra Haugesund til Hull, England med sild. Skipet ble forlatt av mannskapet. De ble tatt opp av dansk DS NORMAND og landsatt i Aarhus, Danmark. ASKUR sank senere i posisjon 56.34N-01.47Ø.

History

1872 Built as ASKUR by Oscarshamns mekaniske Verksted (Sven Olsson), Oscarshamn, Sweden for Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sweden. 1877 Sold to Kolsva Bruk (C. P. Lindberg), Köping, Sweden. 1886 Taken over by Lindbergs Sterbhus, Köping. 1888 Sold to Stockholms Transports & Bogserings A/B, Stockholm. 1889 Sold to C. G. Thulin, Stockholm. Re-built. 1890 Sold to P. W. Åkerstedt, Hernösand, Sweden. 1897 Sold 08/10 to Birger Berg et. al., Stavanger. 1915 Sold in January to D/S A/S Askur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Sprang a leak 04/03 in a gale in the North Sea whilst on a voyage from Haugesund to Hull, England with herring. The crew abandoned the vessel. They were taken up by the Danish SS NORMAND and landed at Aarhus, Denmark. ASKUR sank later in position 56.34N-01.47E.