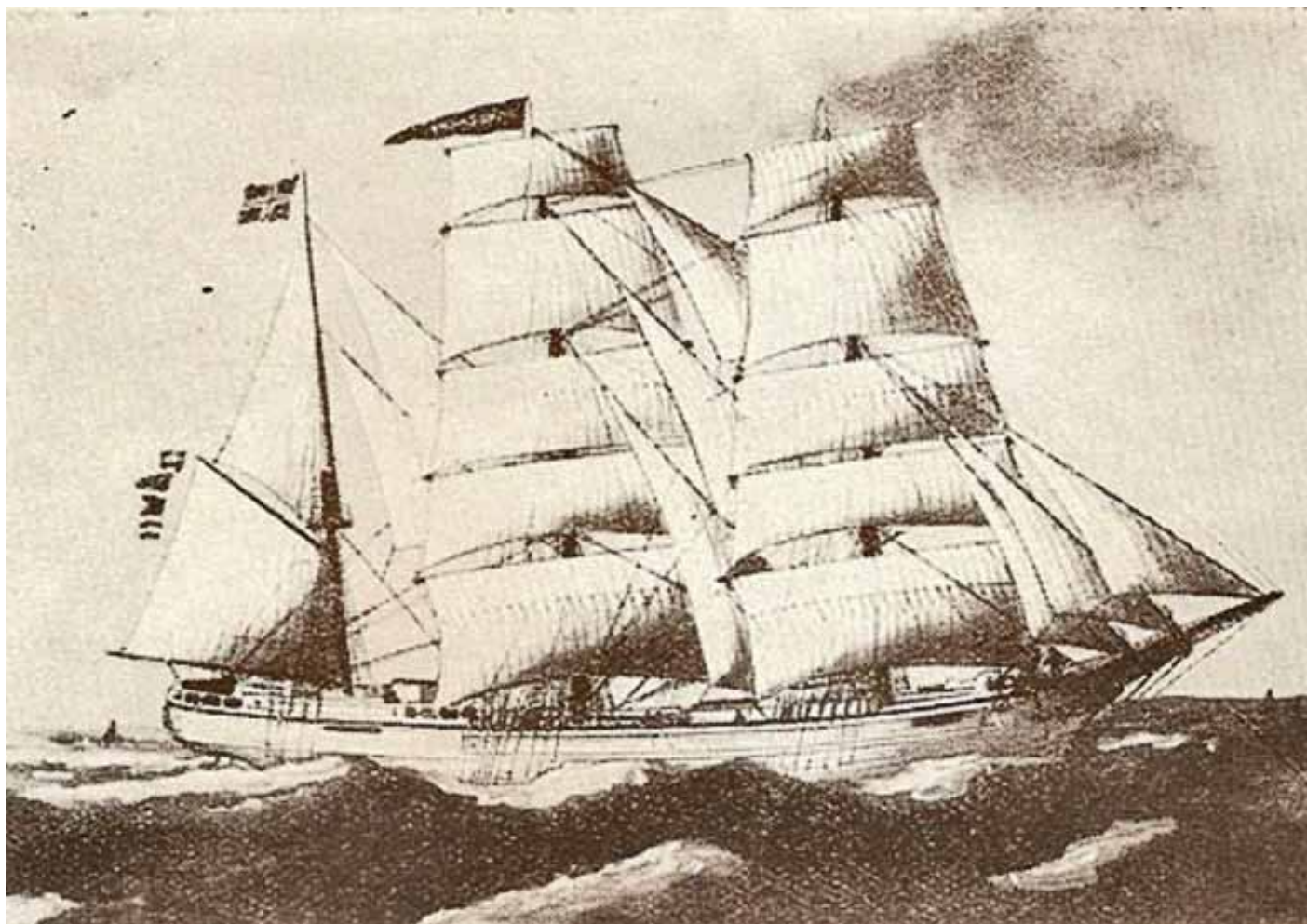


Morgengry

Call Signal	KBPL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog. sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1888/11
Shipyard	Biestø Verft (Nils Osmundsen Braastad), Vikkilen, Grimstad.
Tonnage	611 brt, 587 nrt.
Size	L: 145,0f-B: 32,9f-D: 17,6f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG134189901
Crew	Skipsførere: A. Jensen 1888-92 G. Reinertsen 1892-97 Chr. Lehland Egelien 1897-99 J. Nielsen 1899-1902 K. O. Bosvig 1902-06 H. Halvorsen 1967-08 Alfred Halvorsen 1908-13
Manager	Birger Berg, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Morgengry, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1899



STG13418990120001 MORGENGRY. Bilde fra Seilskuteklubben.no.

History in Norwegian

1888 Bygget som bark MORGENGRY ved Biestø Verft (Nils Osmundsen Braastad), Vikkilen, Grimstad for Jørgen Halvorsen, Grimstad. 1899 Kolliderte under slep i ballast fra Carnarvon, Wales til Cardiff, Wales med irsk DS MOURNE. Slept til Ferdingshaven? i desember. DS MOURNE sank. Solgt til Skibs-A/S Morgengry (Birger Berg), Stavanger. 1902 Solgt til A/S Morgengry (Joh. J. Hassel), Risør. 1912 Solgt til ukjent italiensk eier. Omdøpt til ESTELLA EMILIA. 1913 Ankom 14/05 til nødhavn i Falmouth, England mens hun var på reise fra Danzig, Tyskland til La Spezia, Italia med kull. Solgt til hogging.

History

1888 Built as barque MORGENGRY by Biestø Verft (Nils Osmundsen Braastad), Vikkilen, Grimstad for Jørgen Halvorsen, Grimstad. 1899 In collision whilst in tow from Carnarvon, Wales to Cardiff, Wales with Irish SS MOURNE. Towed to Ferdingshaven in December. SS MOURNE sank. Sold to Skibs-A/S Morgengry (Birger Berg), Stavanger. 1902 Sold to A/S Morgengry (Joh. J. Hassel), Risør. 1912 Sold to unknown Italian owner. Renamed ESTELLA EMILIA. 1913 Arrived 14/05 at Falmouth, England as a port of refuge whilst on a voyage from Danzig, Germany to La Spezia, Italy with coal. Sold to demolition.