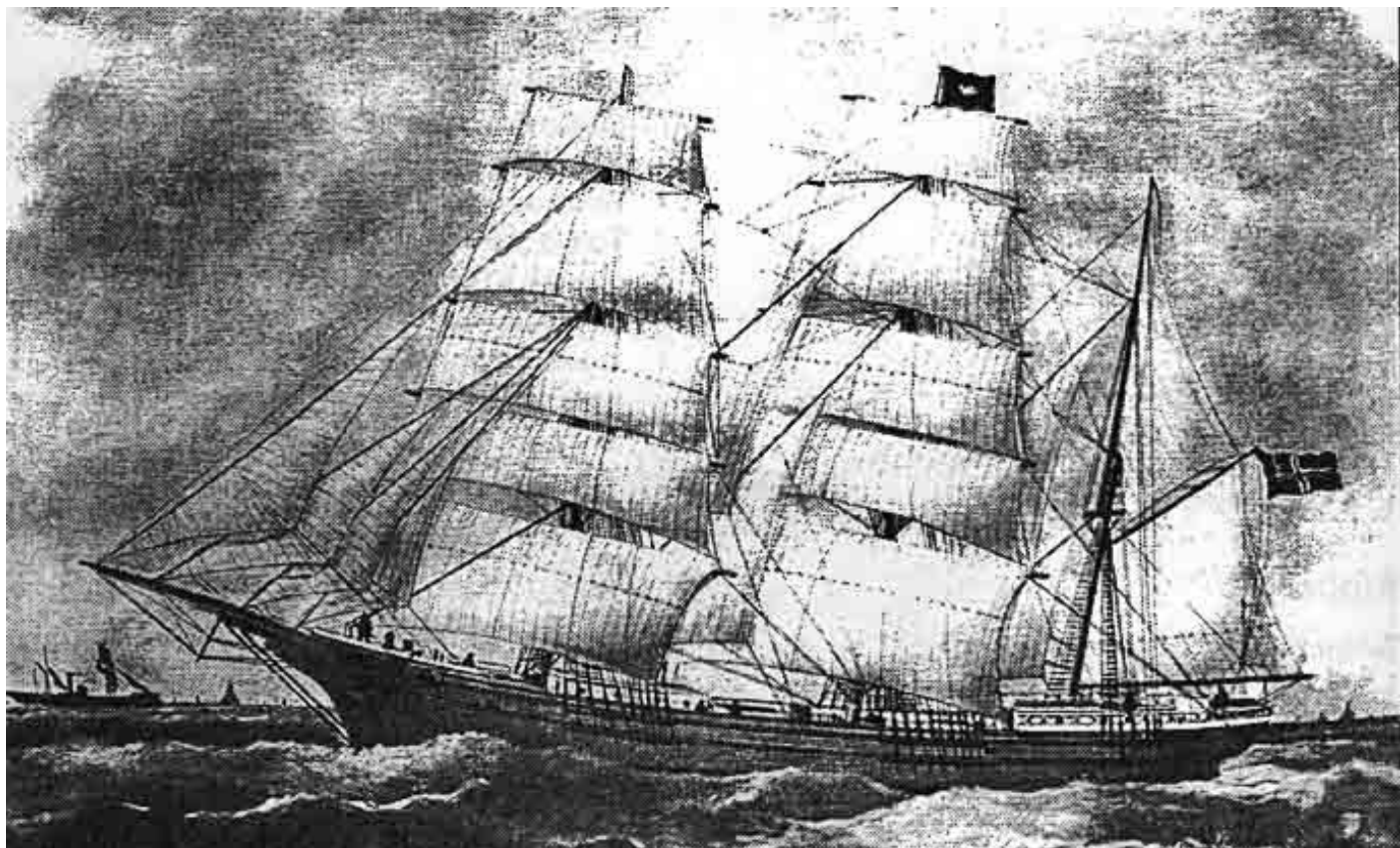


Allegro

Call Signal	JMHW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog. sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1882/05
Shipyard	W. F. Marshall, Bear River, Digby, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	935 brt, 869 nrt.
Size	L: 173,3f-B: 36,6f-D: 20,9f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG134190301
Crew	Skipsførere: Johannes Falnæs 1894-1903 H. Isaksen 1903 Martin Madsen-1906 G. T. Gabrielsen 1906-06
Manager	Birger Berg, Stavanger.
Owner	A/S Allegro, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1903



STG13419030120001 ALLEGRO. Bilde fra boka Utvalg av Skudeneshavns Seilskip.

History in Norwegian

1882 Bygget som bark KESWICK av W. F. Marshall, Bear River, Digby, Nova Scotia, Canada for W. F. Marshall, Bear River, Digby. 1891 Solgt 28/10 til A. Johnsen, Skudeneshavn. Omdøpt til ALLEGRO. 1894 Solgt til A/S Skudenes (A. Johnsen), Skudeneshavn. 1897 Oluf Gjessing Gjessen, Skudeneshavn ble managers. 1899 Solgt til A/S Allegro (Oluf Gjessing Gjessen), Skudeneshavn. 1903 Solgt til A/S Allegro (Birger Berg), Stavanger. 1906 Sprang lekk og forlatt 08/10 i posisjon 50.80N-11V mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Pernambuco, Brasil med 1.396 t kull. Mannskapet ble berget av den britiske tråleren GEVALIA.

History

1882 Built as barque KESWICK by W. F. Marshall, Bear River, Digby Nova Scotia, Canada for W. F. Marshall, Bear River, Digby. 1891 Sold 28/10 to A. Johnsen, Skudeneshavn. Renamed ALLEGRO. 1894 Sold to A/S Skudenes (A. Johnsen), Skudeneshavn. 1897 Oluf Gjessing Gjessen, Skudeneshavn became managers. 1899 Sold to A/S Allegro (Oluf Gjessing Gjessen), Skudeneshavn. 1903 Sold to A/S Allegro (Birger Berg), Stavanger. 1906 Sprang a leak and abandoned 08/10 in position 50.80N-11W whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Pernambuco, Brazil with 1.396 t coal. The crew rescued by the British trawler GEVALIA.