

Særimner

Call Signal	JWHM / KLJR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog. sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1878/08
Shipyard	L. Magnus, Hogganvik i Vindafjord.
Tonnage	1.800 tdw, 1.332 brt, 1.279 nrt.
Size	L: 215,3f-B: 39,6f-D: 23,3f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG134190501
Crew	Skipsførere: Lauritz Larsen 1878-80 P.O. Haavig 1880-93 Jonas Børresen 1893-1901 E. S. Goodall 1901-05 K. E. Lindstøl 1905-07
Manager	Birger Berg, Stavanger.
Owner	A/S Bark Særimner, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1905



STG13419050120001 SÆRIMNER. Bilde via Stavanger maritime museum.

History in Norwegian

1878 Bygget som fullrigger SÆRIMNER av L. Magnus, Hogganvik i Vindafjord for Jacob Sømme m. fl., Stavanger. 1891 Solgt til E. Berentsen m. fl., Stavanger. Nedrigget til bark. 1899 Solgt til Særimner Ship Co. Ltd (E. S. Goodall), London, England. 1905 Solgt til A/S Bark Særimner (Bjarne Berg), Stavanger. 1907 Grunnstøtte 21/02 på Riding Rocks, Great Bahama Bank, Bahamas mens hun var på reise fra Gulfport, Mississippi, USA til Buenos Aires, Argentina med trelast. Kom inn til Nassau, Bahamas flytende på lasta. Kondemnert og solgt til England.

History

1878 Built as full-rigged ship SÆRIMNER by L. Magnus, Hogganvik in Vindafjord for Jacob Sømme et. al., Stavanger. 1891 Sold to E. Berentsen et. al., Stavanger. Converted to a barque. 1901 Sold to Særimner Ship Co. Ltd (E. S. Goodall), London, England. 1905 Sold to A/S Bark Særimner (Bjarne Berg), Stavanger. 1907 Stranded 21/02 on Riding Rocks, Great Bahama Bank, Bahamas whilst on a voyage from Gulfport, Mississippi, USA to Buenos Aires, Argentina with wood. Came in to Nassau, Bahamas floating on the cargo. Condemned and sold to England.