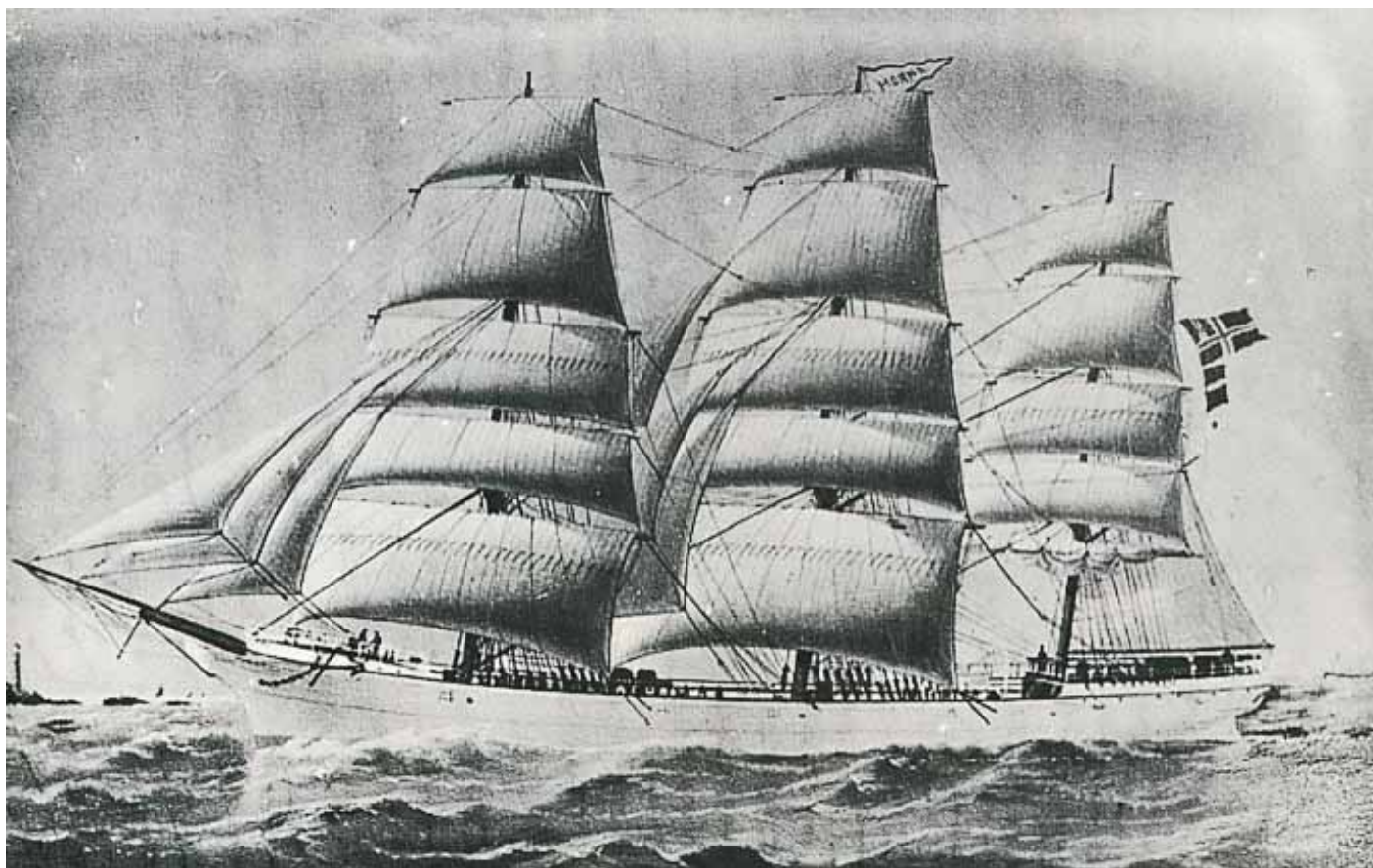


Morna

IMO/off nr	1076515
Call Signal	KBFH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1877/07
Shipyard	Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England.
Tonnage	2.200 tdw, 1.511 brt, 1.421 nrt.
Size	L: 233,8í-B: 37,9í-D: 23,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG134191101
Crew	Skipsførere: J Kvale 1897-1903 L. Knutsen 1903- Jacob H. Smedvig Ludvig Larsen 1911-
Manager	Birger Berg, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Morna, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1911



History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger MORNA av Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England for Booker, Worthington & Co., Liverpool, England. Sjøsat 28/03, ferdigstilt 07/07. 1880 Solgt til J. Hall Worthington & Co., Liverpool. 1897 Solgt i april for NOK 70.000 til Sigvart Rasmussen m. fl., Haugesund. Riggert ned til bark 1908 Lagt opp ved Stavanger. 1911 Solgt i mai for NOK 30.000 til Skibs-A/S Morna (Birger Berg), Stavanger. 1915 Solgt i juli til Skibs-A/S Morna (G. Berg & Co.), Kristiania. Fremdeles registrert i Stavanger. Stanset og skutt i senk 10/08 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Waldemar Kophamel) i posisjon 50.40.N-11.10V, 40 nm sydvest av Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Portland Oregon, USA til Queenstown, Irland med hvet. Kaptein Ludvig Larsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 11/08 inn til Cruckhaven, Irland. Forsikring NOK 80.000.

History

1877 Built as full-rigged ship MORNA by Laird Brothers Ltd., Birkenhead Yard, Birkenhead, England for Booker, Worthington & Co., Liverpool, England. Launched 28/03, completed 07/07. 1880 Sold to J. Hall Worthington & Co., Liverpool. 1897 Sold in April for NOK 70.000 to Sigvart Rasmussen m. fl., Haugesund. Converted to a barque. 1908 Laid up at Stavanger. 1911 Sold in May for NOK 30.000 to Skibs-A/S Morna (Birger Berg), Stavanger. 1915 Sold in July to Skibs-A/S Morna (G. Berg & Co.), Kristiania. Still registered in Stavanger. Captured and scuttled with gun fire 10/08 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Waldemar Kophamel) in position 50.40.N-11.10W, 40 nm South West of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from Portland Oregon, USA to Queenstown Ireland with wheat. The Master, Ludvig Larsen and his crew abandoned the vessel in the lifeboats. They landed 11/08 at Cruckhaven, Ireland. Insurance NOK 80.000.