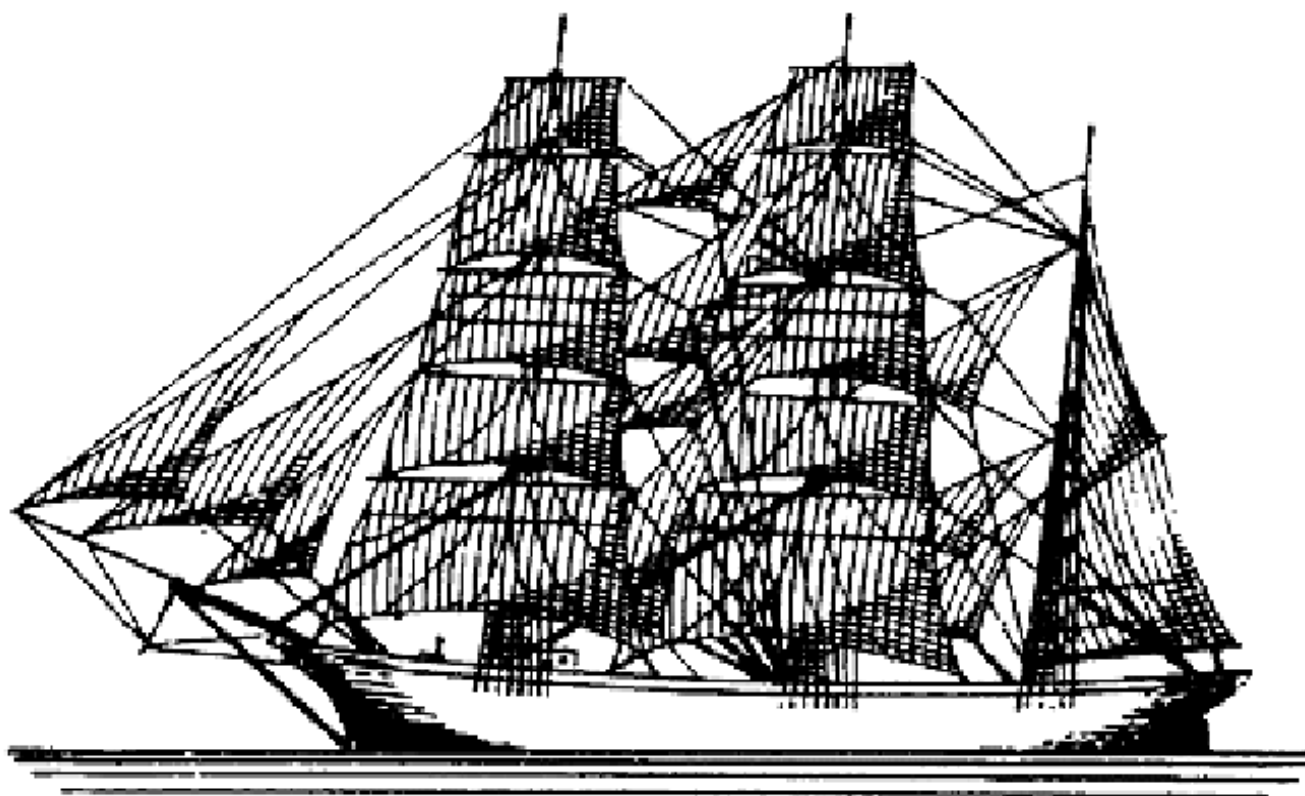


Niola

IMO/off nr	1060063
Call Signal	HQKF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1868/05
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Tonnage	969 tdw, 714 brt, 649 nrt.
Size	L:179,9í-B: 29,8í-D: 19,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyds +A1
Vessel:	STG134191102
Crew	Skipsførere: Bernhard A. Carlsen 1900-1909 M. Madsen Andr. O. Saanum 1911-13
Manager	Birger Berg, Stavanger.
Owner	A/S Niola, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1911



Bark ill.

History in Norwegian

1868 Bygget som bark TIMES av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for George N. Gardiner & Co., Liverpool, England. Sjøsat 23/04, ferdigstilt 26/05. 1890 Solgt til Trindner, Anderson & Co., London, England. Omdøpt til NIOLA. 1901 Solgt for GBP 2.950 til Rederiselskabet Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1902 Solgt til A/S Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1910 Solgt til A/S Niola (Thore S. Rasmussen), Stavanger. 1911 Solgt til A/S Niola (Birger Berg), Stavanger. 1913 Solgt 05/03 til Emil Gottfrid Holm m. fl., Halmstad, Sverige. 1916 Senket 25/04 av den tyske torpedo jageren P/N 44 i Nordsjøen, sydøst av Smiths Knoll fyrskip ved Great Yarmouth, England mens hun var på reise fra Pensacola, Florida, USA til Dundee, Scotland med pitchpine. Mannskapet ble tatt ombord og NIOLA ble senket av eksplosiver og skyting. Mannskapet ble tatt til Wilhelmshaven, Tyskland og overlatt til det svenske konsulatet i Bremen, Tyskland.

History

1868 Built as barque TIMES by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for George N. Gardiner & Co., Liverpool, England. Launched 23/04, completed 26/05. 1890 Sold to Trindner, Anderson & Co., London, England. Renamed NIOLA. 1901 Sold for GBP 2.950 to Rederiselskabet Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1902 Sold to A/S Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1910 Sold to A/S Niola (Thore S. Rasmussen), Stavanger. 1911 Sold to A/S Niola (Birger Berg), Stavanger. 1913 Sold 05/03 to Emil Gottfrid Holm et. al., Halmstad, Sweden. 1916 Sunk 25/04 by German torpedo destroyer P/N 44 in the North Sea, South-East of Smiths Knoll light vessel, off Great Yarmouth, England whilst on a voyage from Pensacola, Florida, USA to Dundee, Scotland with pitch pine. The crew were taken on board and NIOLA was sunk by explosives and shelling. The crew were taken to Wilhelmshaven, Germany and handled over to the Swedish consulate in Bremen, Germany.