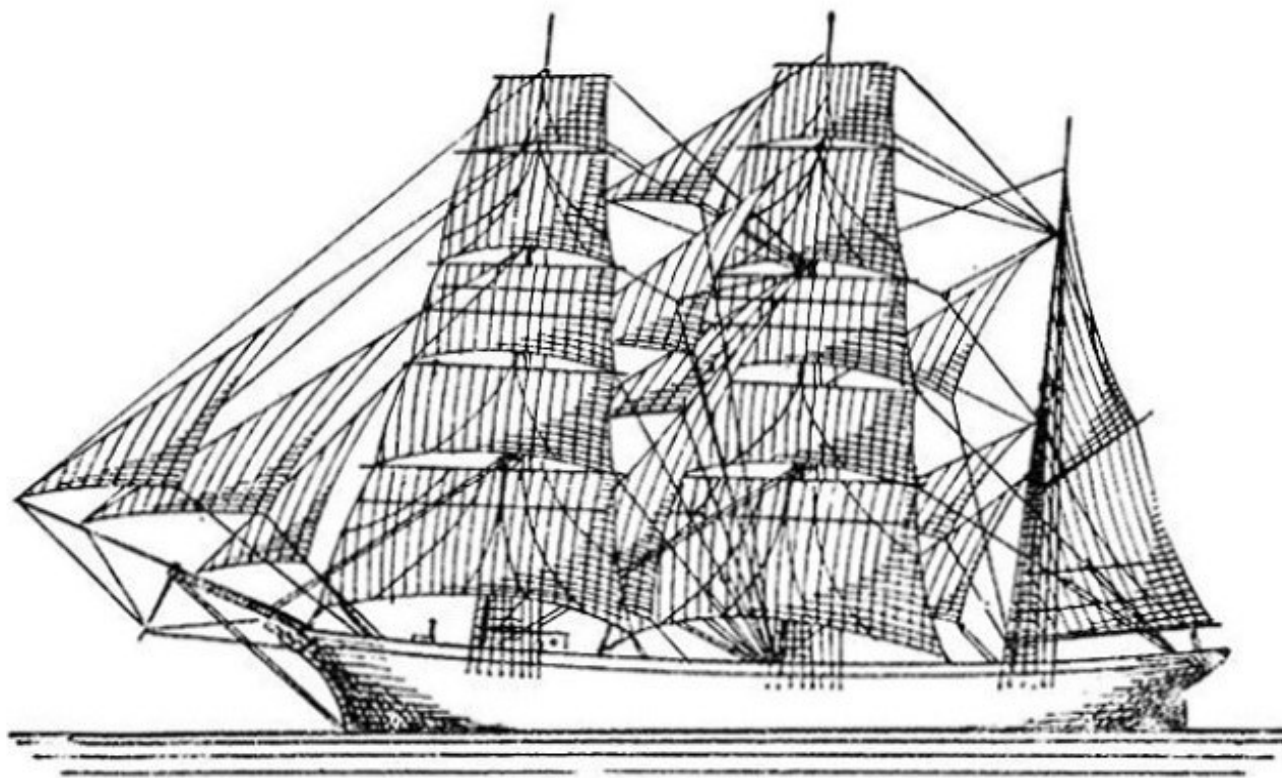


Viator

Call Signal	JHWC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1862
Shipyard	Brunchorst & Annanias Dekke, Bergen.
Tonnage	550 tdw, 437 brt, 418 nrt.
Size	L: 134,2í-B: 30,7í-D: 16,8í.
Propulsion	Seil, rigget som bark
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135186202
Crew	Skipsførere: H. S. Sørensen 1862-72 P. A. Eegn 1875-79 T. Bjørnsen 1879-95 O. Tjensvold 1895-1900 M. Larsen 1901-02 Hans Nielsen 1902-06
Manager	Brødrene Berner, Stavanger.
Owner	Brødrene Berner & Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1862



Bark ill.

History in Norwegian

1862 Bygget som fullrigger VIATOR av Brunchorst & Annanias Dekke, Bergen for Brunchorst & Annanias Dekke, Bergen. Solgt samme år til Brødrene Berner & Ths. S. Falck, Stavanger. Omrigget til bark. 1898 Solgt for NOK 9.500 til Peder O. Ørvig, Brevik. 1906 Kolliderte 04/06 da hun driftet på ankeret på reia i Cuxhafen, Tyskland med tysk DS KÖLNER mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Brevik i ballast. Begge skip fikk store skader og ble tauet inn til Cuxhafen. VIATOR ble kondemnert etter inspeksjon. 1907 Vraket solgt i januar for DM 2.700 til ny eier i Finkenwärder, Hamburg.

History

1862 Built as full-rigged ship VIATOR by Brunchorst & Annanias Dekke, Bergen for Brunchorst & Annanias Dekke, Bergen. Sold same year to Brødrene Berner & Ths. S. Falck, Stavanger. Converted to a barque. 1898 Sold for NOK 9.500 to Peder O. Ørvig, Brevik. 1906 In collision 04/06 with German SS KÖLNER after she drifted for anchors at Cuxhafen road, Germany whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Brevik in ballast. Both vessels were heavy damaged and was towed in to Cuxhafen. VIATOR was condemned after survey. 1907 The wreck sold in January for DM 2.700 to new owner at Finkenwärder, Hamburg.