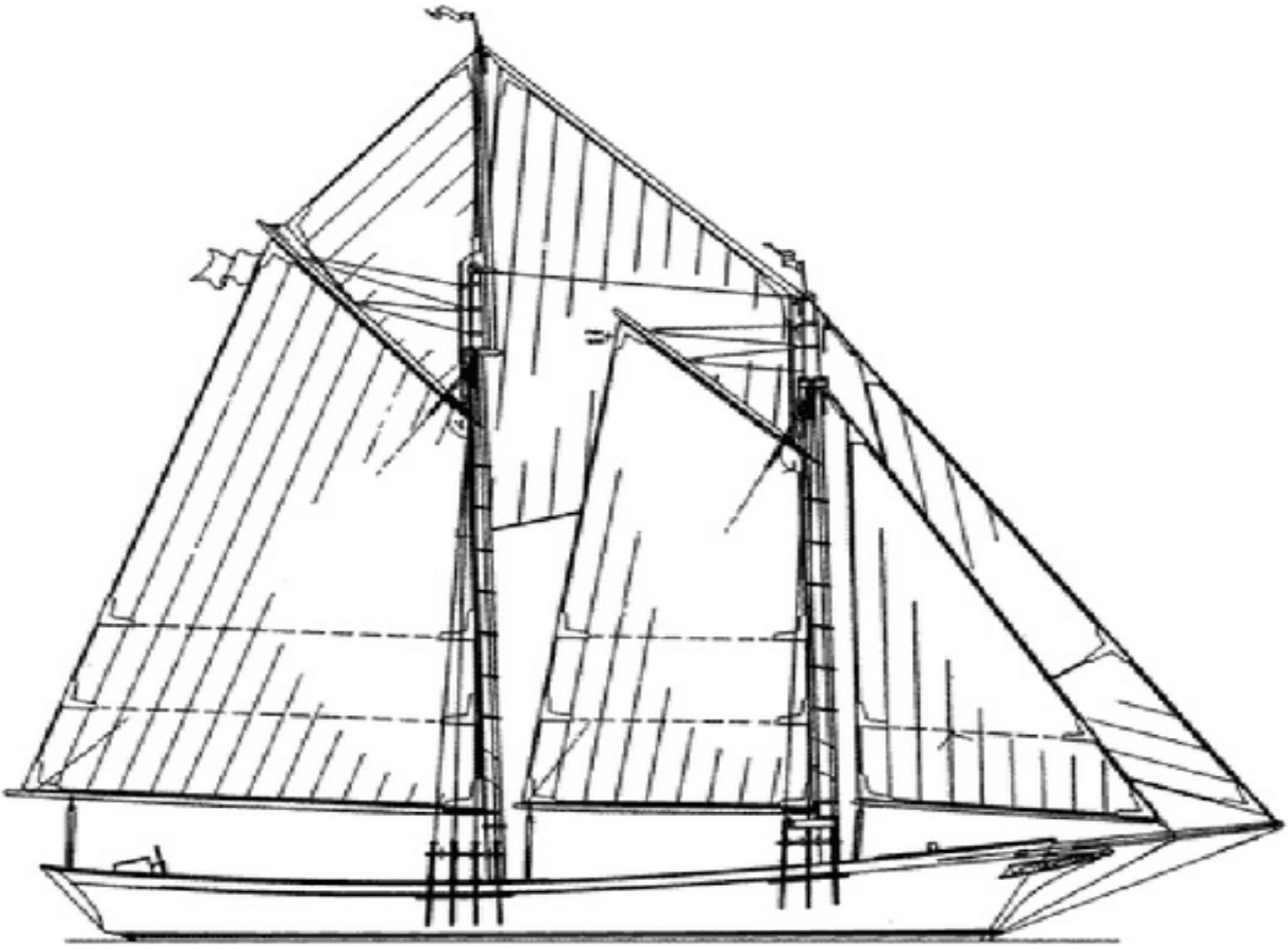
Ellida

Call Signal	JKPW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1865/04
Shipyard	Stavanger.
Tonnage	93 brt, 89 nrt.
Size	L: 69,1í-B: 21,4í-D: 9,7í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	STG135186501
Crew	Skipsførere: G. Stray 1882- John Pedersen 1901 Jens E. Andersen Vatnebu 1903-04 M. Nilsen 1908
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1865



Skonnert ill.

History in Norwegian

1865 Bygget som skonnert ELLIDA i Stavanger for Ths. S. Falck, Stavanger. 1875 Solgt til G. Stray m. fl., Kristiansand. 1882 Solgt til Th. Stray, Kristiansand. 1889 Solgt til Th. Stray m. fl., Kristiansand. 1895 Solgt til Martin Weyergang, Mandal. 1900 Solgt til John Pedersen, Øster Risør. 1903 Solgt til Rederiselskabet Ellida (Lars Lydersen, Sundet), Tvedestrand. 1904 Solgt til A/S Ellida (L. Paust-Halvorsen), Kragerø. 1909 Grunnstøtte 26/07 på Robben Plate, Wesermunningen, Tyskland mens hun var på reise fra Bremerhaven, Tyskland til Kristiansand med kull. Brakt flott og kondemnert.

History

1865 Built as schooner ELLIDA in Stavanger for Ths. S. Falck, Stavanger. 1875 Sold to G. Stray et. al., Kristiansand. 1882 Sold to Th. Stray, Kristiansand. 1889 Sold to Th. Stray et. al., Kristiansand. 1895 Sold to Martin Weyergang, Mandal. 1900 Sold to John Pedersen, Øster Risør. 1903 Sold to Rederiselskabet Ellida (Lars Lydersen, Sundet), Tvedestrand. 1904 Sold to A/S Ellida (L. Paust-Halvorsen), Kragerø. 1909 Stranded 26/07 on Robben Plate, at the mouth of River Weser, Germany whilst on a voyage from Bremerhaven, Germany to Kristiansand with coal. Refloated and condemned..