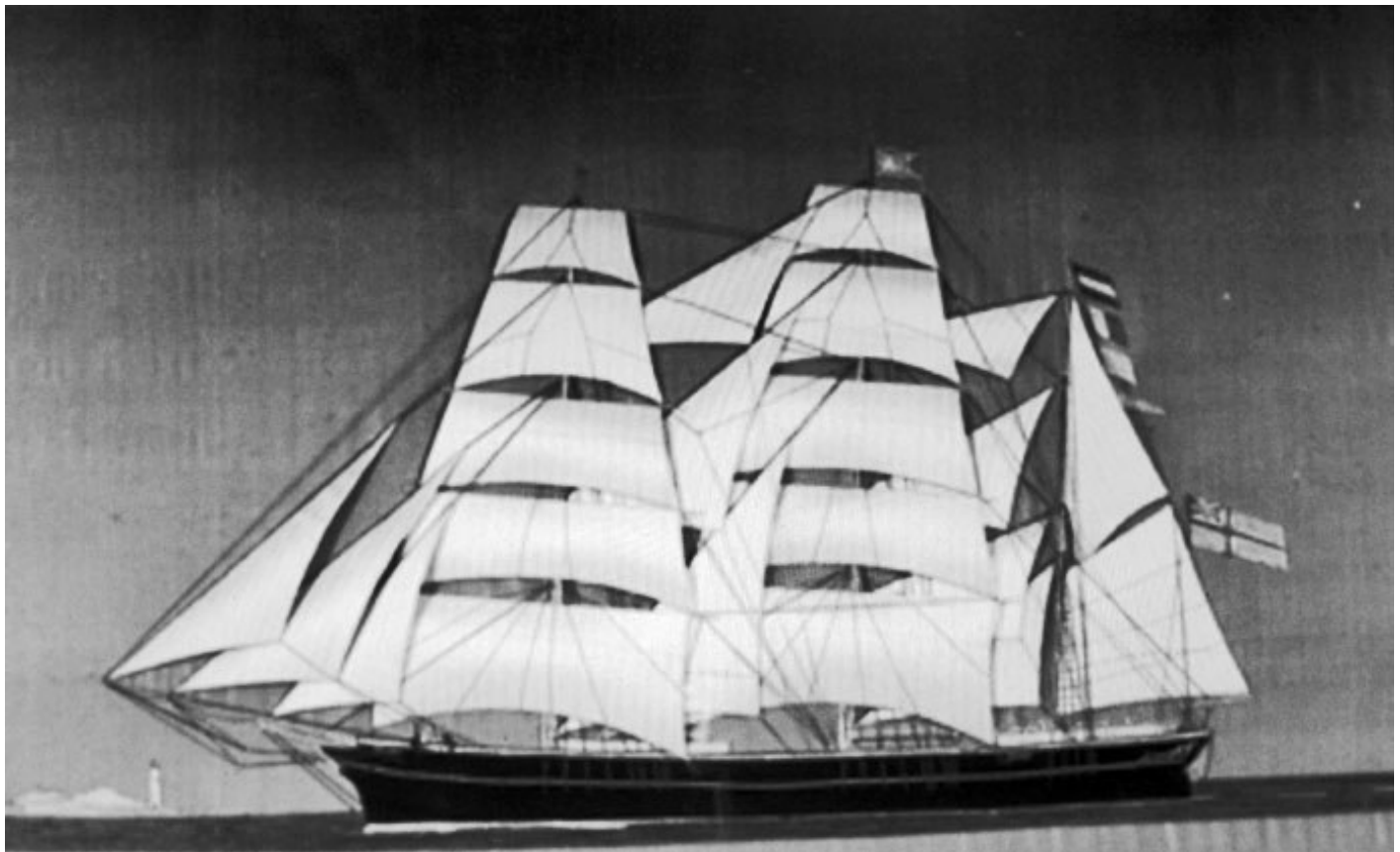


Maury

Call Signal	JKQF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1865
Shipyard	Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen.
Tonnage	576 brt, 543 nrt.
Size	L: 146,4í-B: 32,7í-D: 18,5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135186502
Crew	Skipsførere: Chr. Some 1875 J. C. Wiese 1876 Johan Wiig 1877 H. Chr. Hansen 1882-86 L. P. Jørgensen 1891-1901
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1865



STG13518650220001 MAURY. Bilde via Stavanger maritime museum.

History in Norwegian

1865 Bygget som bark MAURY av Jørgensen & Knudsenís Verft, Holmen, Drammen for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1885 Kolliderte med britisk fullrigger SIR HENRY LAWRENCE. Forlatt, seilt til Queenstown, Irland av mannskap fra britiske COUNTY OF KINROSS. 1886 Kondemnert og solgt til Belfast, Irland for reparasjon. 1891 Solgt til L. P. Jørgensen, Svaneke, Danmark. Omdøpt til JØRGENSEN. 1895 Solgt 24/05 til Mogens Christiansen, Rønne, Danmark. 1901 Solgt 12/04 til Per Thorson, Kivik, Sverige. Omdøpt til ELSA. 1909 Solgt til C. E. Persson, Ramsjø, Sverige. 1910 Kondemnert i Ramsjø.

History

1865 Built as barque MAURY by Jørgensen & Knudsenís Verft, Holmen, Drammen for Ths. S. Falck et. al., Stavanger. 1885 In collision with British full-rigged ship SIR HENRY LAWRENCE. Abandoned and sailed to Queenstown with crew from British COUNTY OF KINROSS. 1886 Condemned and sold in Belfast, Ireland for repairs. 1891 Sold to L. P. Jørgensen, Svaneke, Denmark. Renamed JØRGENSEN. 1895 Sold 24/05 to Mogens Christiansen, Rønne, Denmark. 1901 Sold 12/04 to Per Thorson, Kivik, Sweden. Renamed ELSA. 1909 Sold to C. E. Persson, Ramsjø, Sweden. 1910 Condemned in Ramsjø.